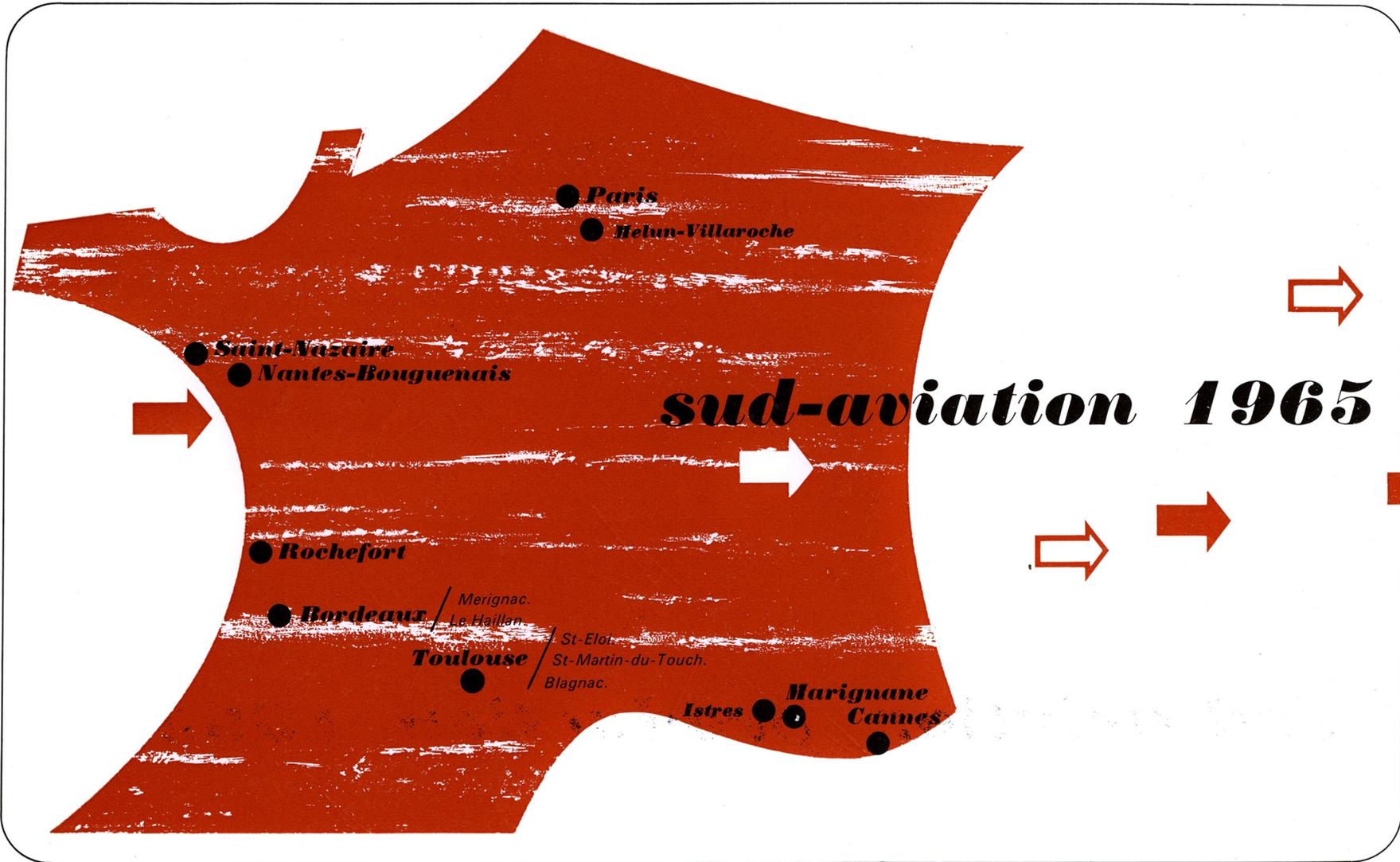
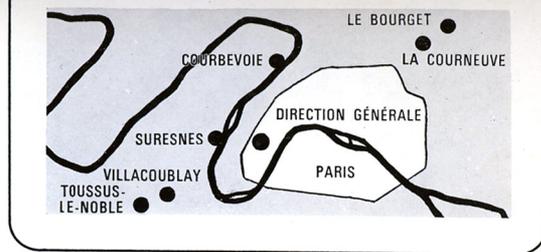




***sud-aviation / production 1965***



# production

Sud-Aviation a été créé le 1<sup>er</sup> Mars 1957 par la fusion des Sociétés Nationales de Constructions Aéronautiques : Sud-Est Aviation et Sud-Ouest Aviation.

*Placée au 1<sup>er</sup> rang de la Construction Aéronautique de l'Europe Continentale, Sud-Aviation dispose de moyens de production extrêmement puissants, constitués par :*

*71 hectares de surfaces couvertes développées, un parc de 9370 machines-outils, un effectif de 24500 personnes dont 11150 productifs de fabrication et 3000 productifs de bureaux d'études.*

Les activités Études et Production se répartissent entre les établissements de Sud-Aviation suivant l'articulation ci-après :

## 1° Avions

**études** : Toulouse : avions civils,  
Suresnes : avions militaires.

**production** : Groupe de Toulouse,  
Groupe Ouest (Nantes/Bouguenais, Rochefort, S<sup>t</sup>-Nazaire),  
Usine de Suresnes.

**station-service** : Toussus-le-Noble  
(aviation légère).

## 2° Hélicoptères

**études** : Marignane.

**production** : Groupe d'usines Hélicoptères  
(Marignane, La Courneuve,  
Le Bourget).

## 3° Division engins spatial et électronique

**études et production** : Groupe technique de Paris  
(Courbevoie),  
Groupe technique de Cannes.

**production** : Bordeaux le Haillan (Engins),  
Toulouse (Electronique).

## 4° Groupe entretien et réparations

Centre de Bordeaux Mérignac,  
Atelier de Villacoublay.

## 5° Diversification

**énergie nucléaire** : études : Suresnes,  
production : Marignane.

**électro-ménager** : production : Nantes/Bouguenais.

**outillage industriel** : étude et production :  
S<sup>t</sup>-Nazaire.

**caravanes et maisons mobiles** : production : S<sup>t</sup>-Nazaire.

**physique appliquée et divers** : études et production :  
Suresnes.

Les Services d'essais en vol disposent d'installations d'essais en vol à :

Toulouse - Aéroport de Blagnac,  
Marignane - Aéroport de Marignane,  
S<sup>t</sup>-Nazaire - Aéroport de Gron-Montoir,  
Mérignac - Aéroport de Bordeaux-Mérignac,

des hangars et des pistes à :

Melun-Villaroche,  
Istres,  
Bouguenais (Château Bougon).



SA 330 Hélicoptère de manœuvre.  
Lancement : 2 prototypes - 5 préséries.



SO 1221 « Djinn ».  
175 appareils terminés.



SE 3130 « Alouette II ».  
Lancement série 1 000 appareils.



SE 3160 « Alouette III ».  
Lancement série 400 appareils.



SA 3210 « Super-Frelon ».  
Lancement série 26 appareils.

### 1° SITUATION

L'usine se trouve à 25 km de Marseille en bordure de l'aérodrome de Marignane.

### 2° SUPERFICIE

Surfaces couvertes développées en m<sup>2</sup>

Marignane : 106.904

Hangar sur l'aérodrome : 18.291

Total : 125.195

### 3° EFFECTIFS au 31-12-64

Production : 4.191

Etudes : 570

Total : 4.761

### 4° PARC TOTAL DE MACHINES-OUTILS

1.368 dont 324 de grande production.

### 5° INSTALLATIONS SPECIALES

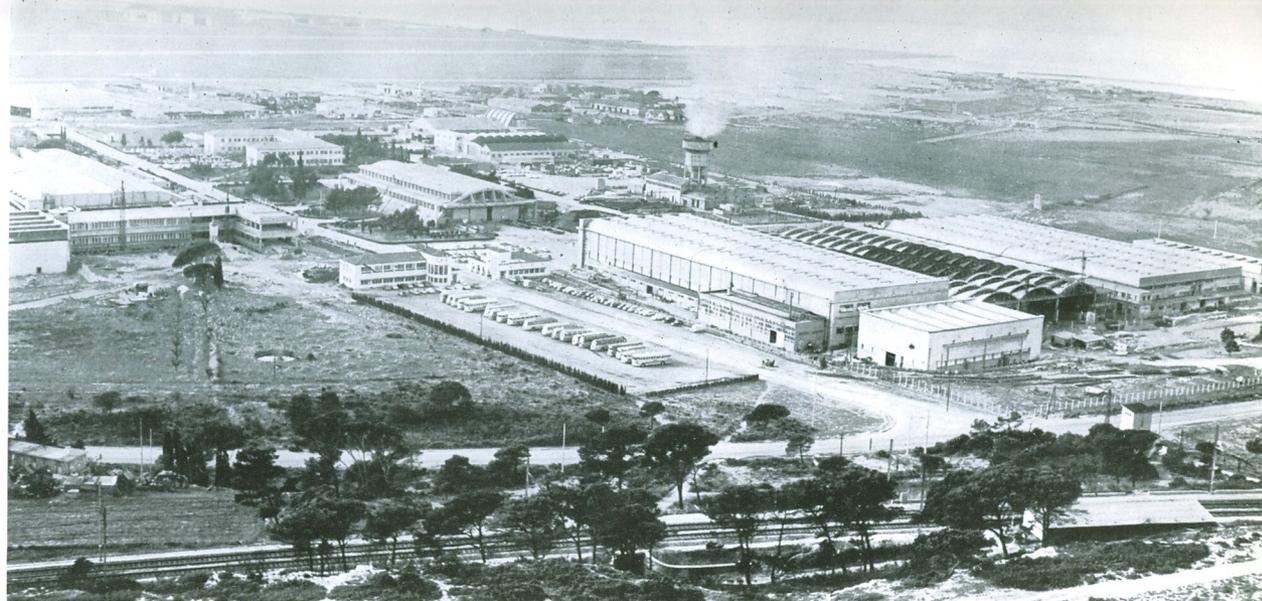
- Soudure électrique, soudage MIG de grosse capacité.
- Décapage et protection des alliages légers (Alodine).
- Atelier de plastiques.

### 6° MOYENS CARACTERISTIQUES

- Banc d'essai pour ensemble mécanique hélicoptères.
- Installation pour travaux en matière plastique.
- Matériaux stratifiés, outillage plastique spécialisé.

### 7° PISTES

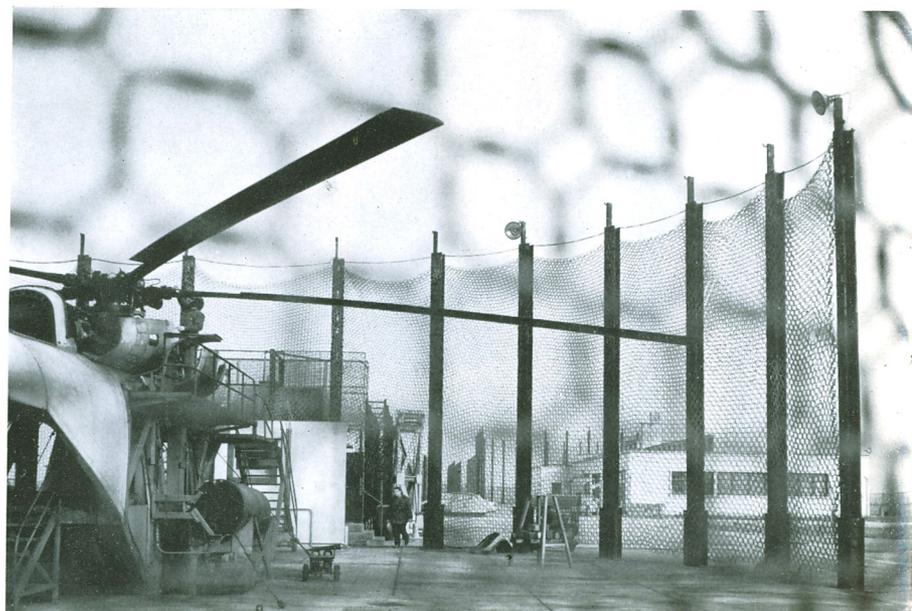
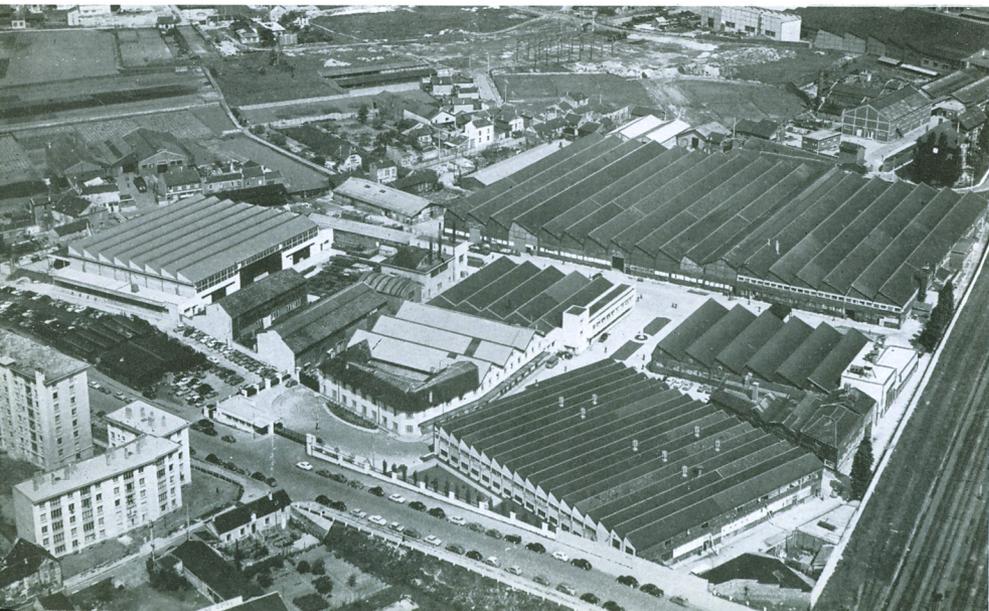
- Aérodrome de Marignane : 200 × 50-60 m et aérodrome d'Istres : 3.000 m × 60 m.



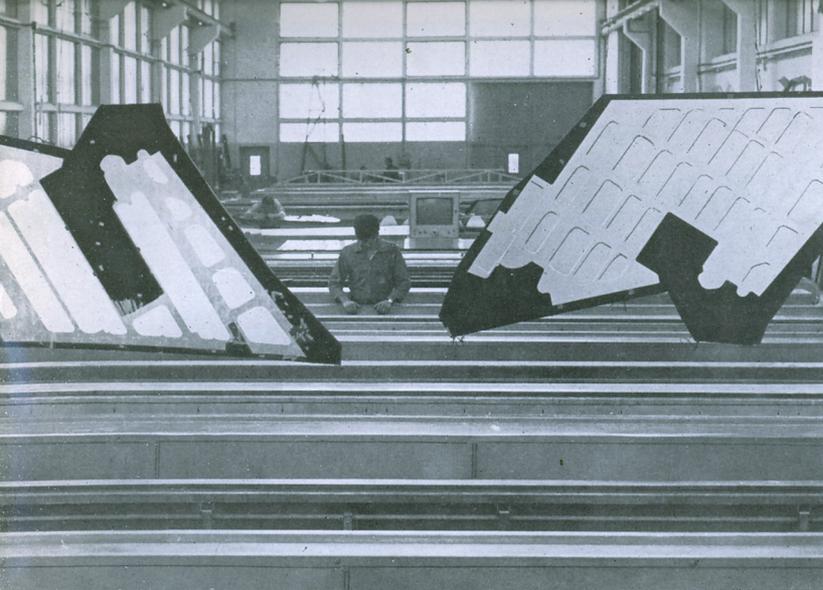
Marignane.

## *groupe d'usines hélicoptères*

La Courneuve.

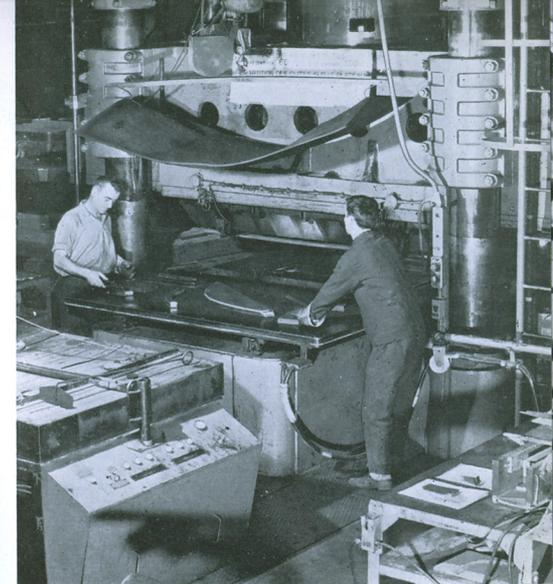
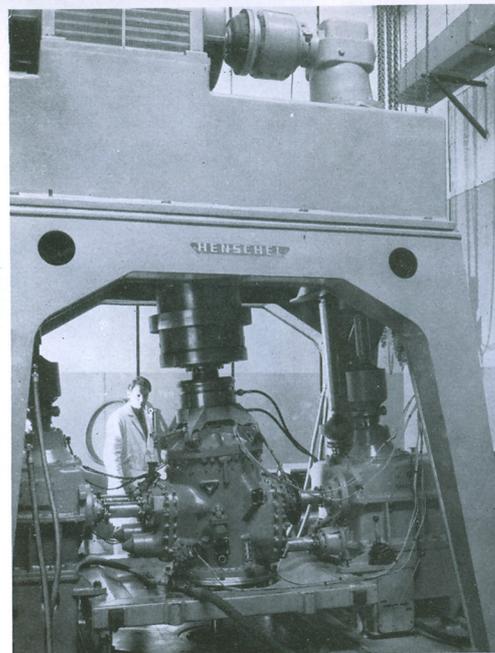


Banc d'endurance.



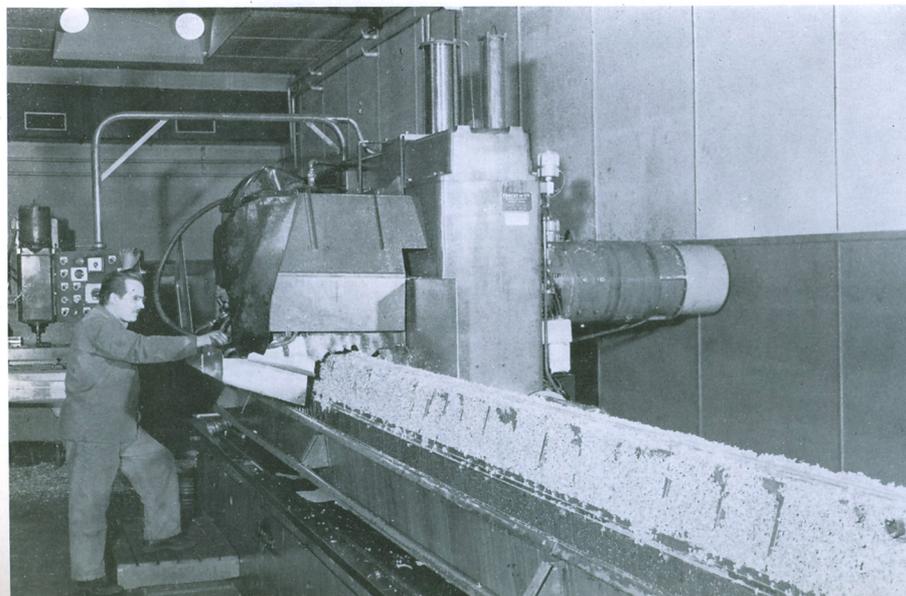
*Usinage chimique.*

*Banc d'essais mécaniques.*



*Formage du titane à chaud.*

*Fraiseuse de longerons de pales.*



## **La Courneuve**

### **1° SITUATION**

L'usine se trouve dans la proche banlieue de Paris, à proximité de l'aéroport du Bourget.

### **2° SUPERFICIE**

Surfaces couvertes développées en m<sup>2</sup>

La Courneuve : 28.537  
Le Bourget : 978

Total : 29.515

### **3° EFFECTIFS au 31-12-64**

Production : 754  
Etudes : 194

Total : 948

### **4° PARC TOTAL DE MACHINES-OUTILS**

525 dont 85 de grande production.

### **5° INSTALLATIONS SPECIALES**

- Banc d'essai dynamique des pales.
- Banc d'endurance Super-Frelon.
- Usinage chimique des alliages légers.
- Oxydation anodique dure des alliages légers.

### **6° MOYENS CARACTERISTIQUES**

- Atelier moderne conditionné pour fabrication de pales par collage : d'un remplissage nid d'abeilles, d'un remplissage de mousse, en résine synthétique (moltoprène).

**SUD-AVIATION 37, BOULEVARD DE MONTMORENCY - PARIS XVI<sup>e</sup> TÉL. : 224.84.00**

**Représentation permanente à l'étranger**

**Amérique du Nord**  
633, 3rd Avenue  
NEW YORK 17  
(États-Unis)

**Amérique du Sud**  
Avenida Rio Branco  
Boîte Postale 4003-Z.C.05  
81-21 andar  
RIO-DE-JANEIRO (Brésil)

**Moyen-Orient**  
Immeuble de la Coopérative  
de Presse  
Hamra Street  
BEYROUTH - (Liban)

**Extrême-Orient**  
Cheong K Building  
Room 1504  
84-84 ds Vœux Road  
HONG-KONG