

Christian Malcros

LES AERONEFS DE L'ALAT (VOLUME 20)

Sud Aviation SE-3160 Alouette III

en service dans l'ALAT



Poser sur le Mont-Blanc, le 14 mars 1984 de l'Alouette III n°1066/AHG, du 5^e GHL (photo Gilles Broudic) .



Publication gratuite – vente interdite
Reproduction autorisée

Amis Internauts,

Ce dossier est le vingtième d'une série consacrée aux appareils en service dans l'ALAT. Imprimez-le, si vous le souhaitez.

Faites-le circuler sans modération.

Et, n'hésitez pas à me signaler toute erreur possible ou omission.

Je recherche des photos d'Alouette III en service dans l'ALAT, mais aussi des insignes pour compléter ma collection, contactez moi !

Merci aux propriétaires des photos qui ont leurs noms mentionnés, ainsi que pour l'aide apportée par Pierre JARRIGE, dont les travaux sur l'aviation en Afrique du Nord font autorité et les conseils avisés de Patrice GAUBERT. Sans oublier la collaboration précieuse de Marc BONAS, de Jean-Pierre CABRAY et Dominique ROOSENS sur les données techniques.

Bien cordialement.

Christian MALCROS

christianmalcros@yahoo.fr

www.alat.fr

Parus

01 Nord 3400 Norbarbe
03 Sikorsky S-55/H-19
05 Piper L-21B et BM
07 Piper PA-22 Tripacer
09 SCAN NC-856 Norvigie
11 Nord 3202
13 Agusta-Bell 47G-2
15 Cessna L-19E suite
17 Piper L-18C
19 Vertol H-21C

02 Max-Holste MH-1521 Broussard
04 Westland WS-55 Whirlwind
06 Stampe SV-4
08 Sud Aviation SA-318C Alouette II
10 Hiller UH-12
12 Agusta-Bell 47G-1
14 Cessna L-19E
16 SO-1221 Djinn
18 Alouette II

A paraître

21 Reiüs-Cessna F-406 Caravan II

01 L-19A dans l'ALOA

Pour commander un ancien n°, envoyez-moi votre adresse e-mail avec la mention du fascicule recherché à : christianmalcros@yahoo.fr

Bibliographie

Cours ALAT hélicoptère SE 3160 Alouette III, ESAM Bourges, septembre 1970
Alouette III sous l'uniforme, par Patrice Gaubert & Bernard Palmieri. Lela Presse, juin 2014.

Les Alouette III dans l'ALAT



Alouette III n° 1561/CXH du 1^{er} RHC (photo Michel Gérard).

Sur un total de 1437 appareils assemblés à Marignane, 84 appareils sont destinés à l'ALAT (82 SE 3160 et deux SA 319B, les numéros 1692 et 1693). Livrés en dix tranches du 27 janvier 1961 au 5 octobre 1970 :

2 de présérie numéros 01 et 02, puis :

1^{re} tranche de 4 appareils, 2^e tranche de 11 appareils, 3^e tranche de 8 appareils, 4^e tranche de 11 appareils (dont un cédé à la Gendarmerie), 5^e tranche de 6 appareils, 6^e tranche de 20 appareils (dont un cédé à l'Etat malgache), 7^e tranche de 5 appareils, 8^e tranche de 7 appareils, 9^e tranche de 6 appareils et 10^e tranche de 6 appareils.

L'Alouette III, appareil polyvalent, possède tous les attributs nécessaires au combat antichar. Ce type d'appareil resta longtemps en dotation dans les escadrilles antichars et fit, pendant de nombreuses années, les beaux jours des Galca et des Galdiv, les ancêtres des RHC et ce jusqu'à l'arrivée de la Gazelle Hot en 1978.

Les derniers appareils en service dans l'ALAT, en dotation à l'Escadrille de Haute Montagne de Gap, ont été retirés en novembre 1999.



Alouette III de l'EHA du Galdiv 7 en route pour un camp de l'est de la France, en 1975 (photo Yvon Athenour).



Intérieur de la cabine de l'Alouette III n° 1561/CXH du 1^{er} RHC (photo Michel Gérard).

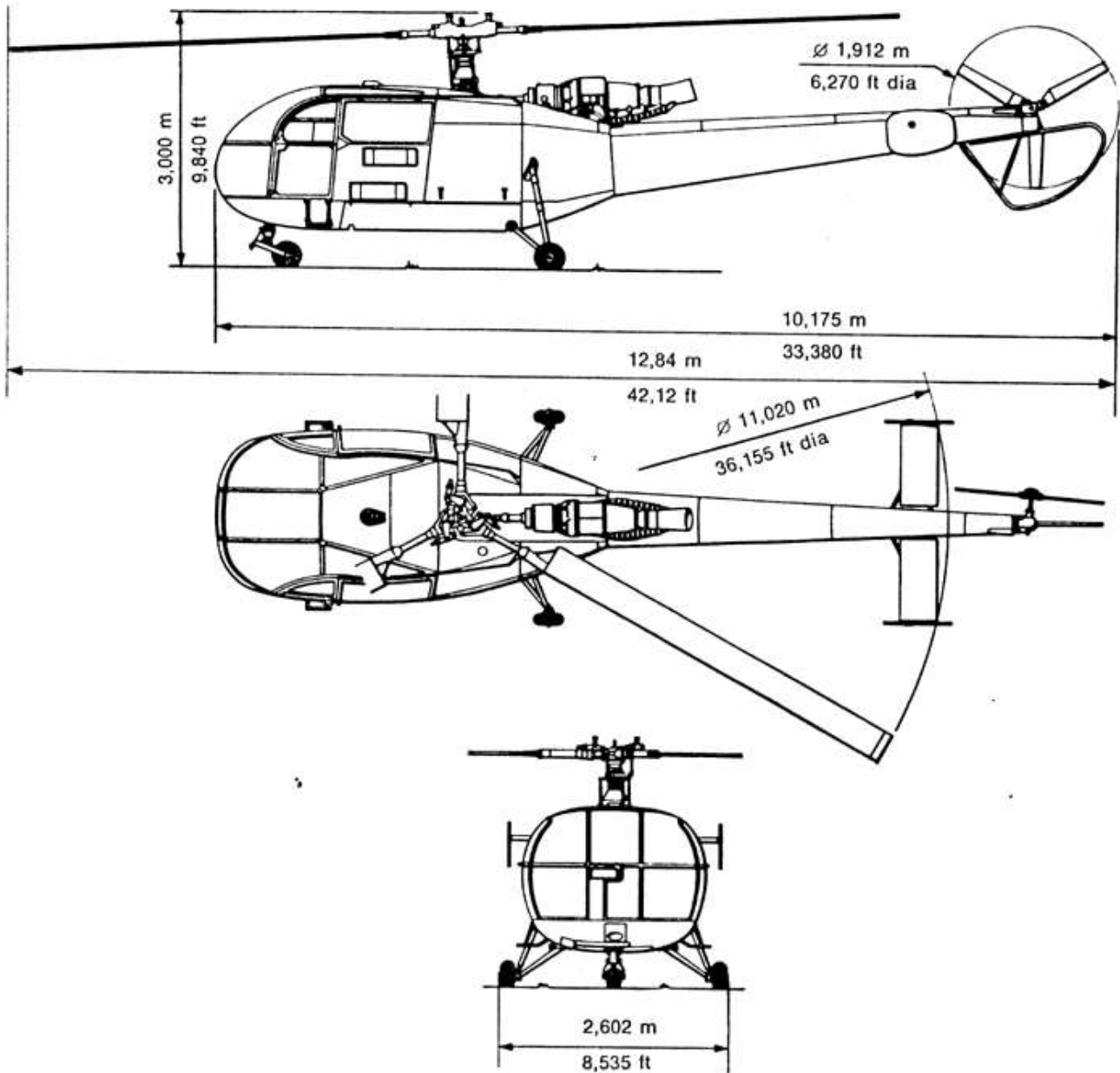
PARC ALAT - SITUATION AU 1^{er} JANVIER DE CHAQUE ANNEE

	1952	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
en service	2	9	28	35	45	52	51	55	68	79
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
en service	79	78	77	77	77	72	70	70	70	70
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
en service	69	69	68	68	68				67	
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
en service	65			49					0	

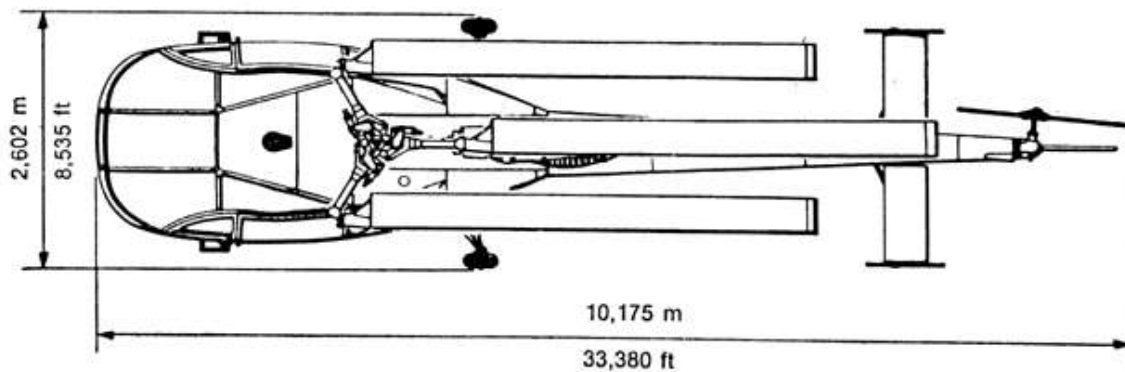


Avitaillement à Nancy d'une Alouette III du 7^e RHC (photo Robert Jeantrelle).

Plan trois vues Alouette III

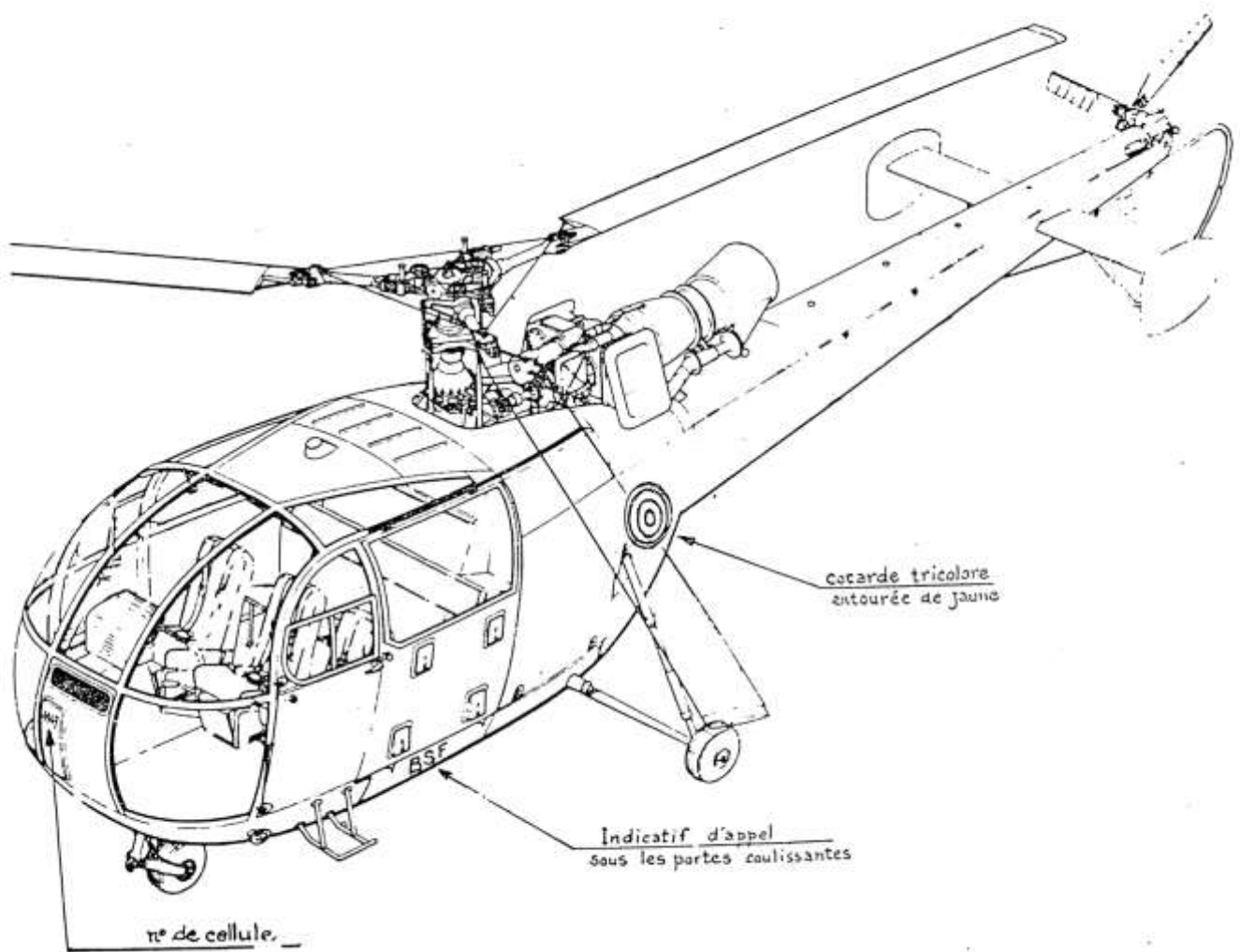


ENCOMBREMENT PALES REPLIÉES



Peintures et marquages

avant le 1^{er} mai 1981



Les appareils sont livrés peints en vert armée P.50.

L'intérieur est peint en bleu nuit mat P.50.

Les cocardes sur les flancs sont placées en arrière des jambes du train principal.

Indicatif d'appel en lettres blanches sous la porte coulissante.

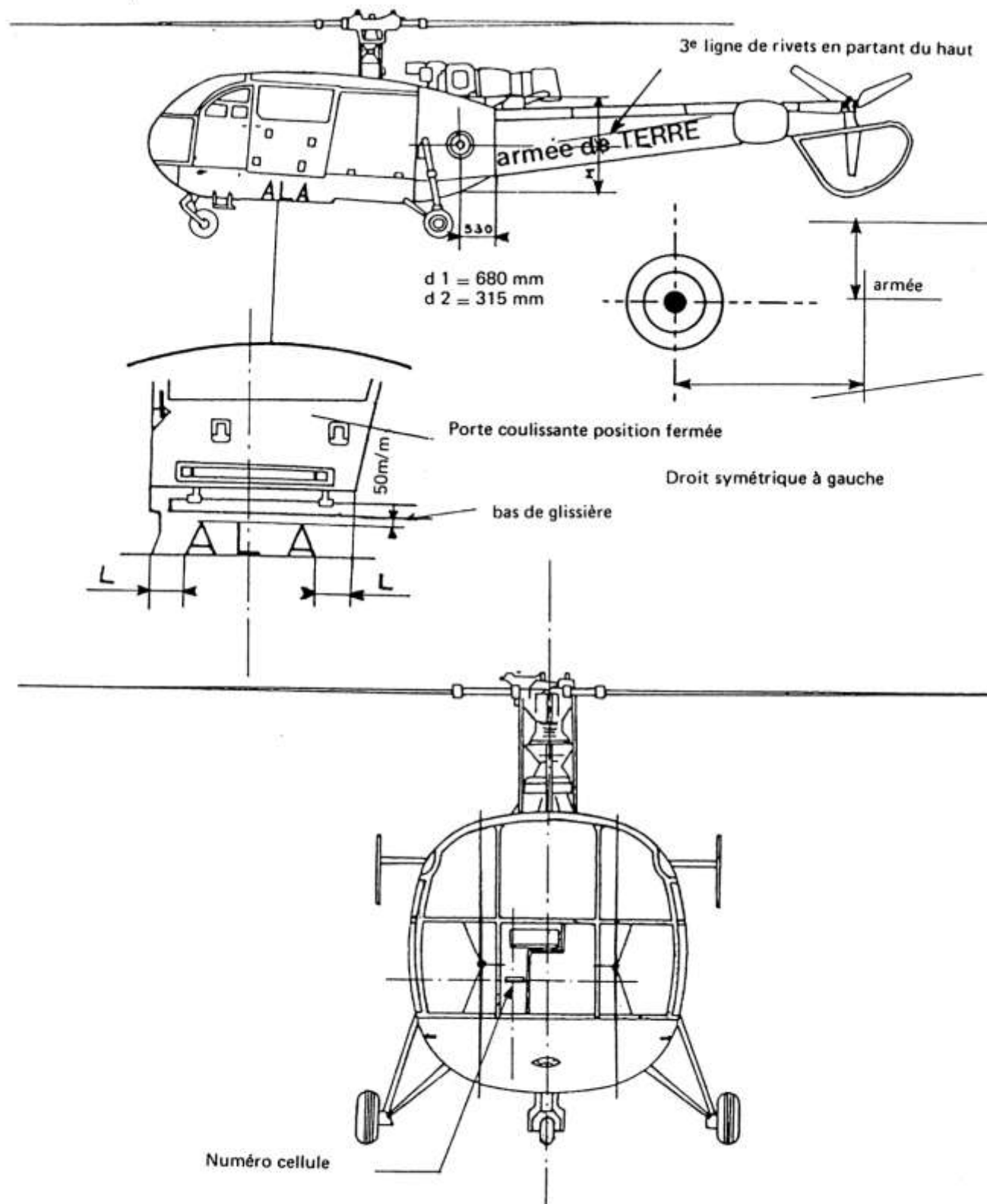
Marquages

à compter du 1^{er} mai 1981

Numéro de cellule en noir à l'avant de l'appareil.

Indicatif d'appel en lettres noires sous la porte coulissante.

Les cocardes sur les flancs sont placées en arrière des jambes du train principal.



Positionnement des marques de nationalité

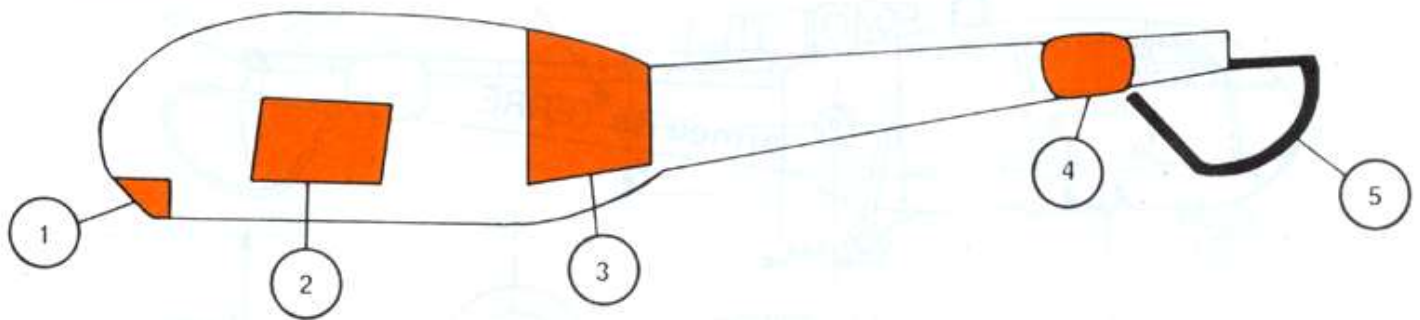
Indicatif d'appel

Numéro cellule

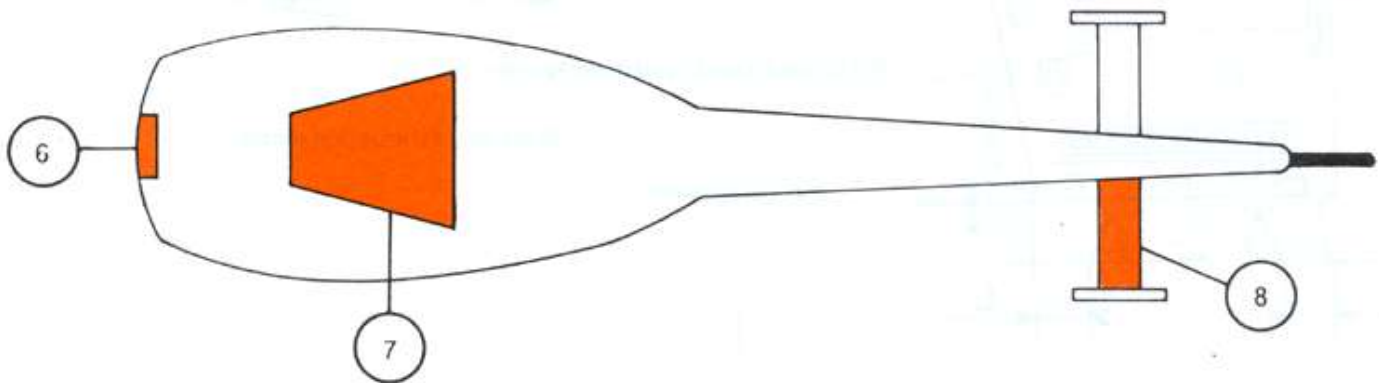
Identification des aéronefs de l'A.L.A.T.

appareils école (marques anticollision)

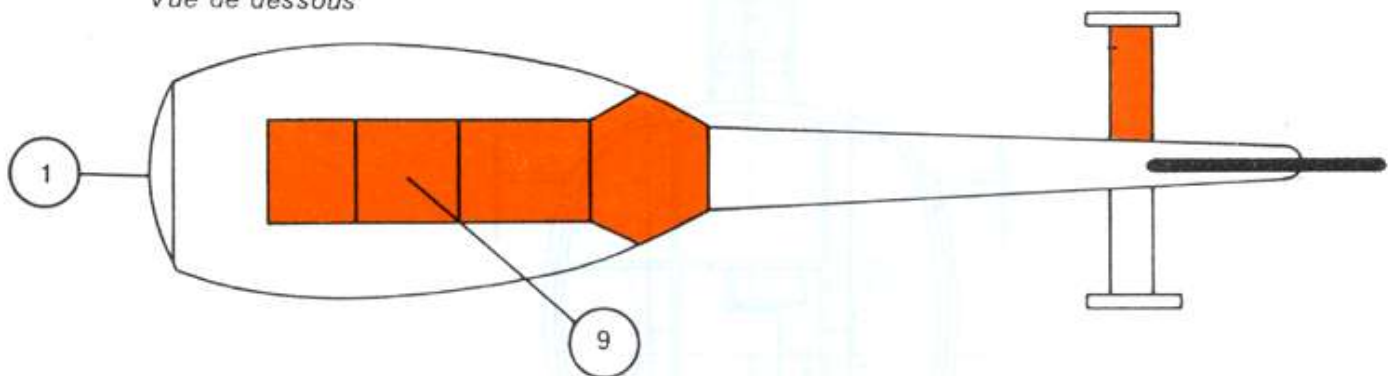
Vue de gauche



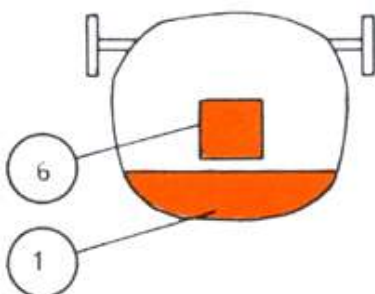
Vue de dessus



Vue de dessous



Vue de face



Marquage anticollision

Données techniques

SE 3160 Alouette III

caractéristiques: hélicoptère léger, monorotor, tripale, à hélice de queue.

dimensions: longueur hors tout: 10,03 m.
hauteur: 2,97 m.
diamètre rotor: 11,02 m.

poids: à vide: 1,060 tonne.
en charge: 2,100 tonnes.
750 kg sous élingue.

équipage: 1 pilote avec 6 passagers ou 2 civières intérieures.

armement: 4 rampes avec missiles antichars SS 11.

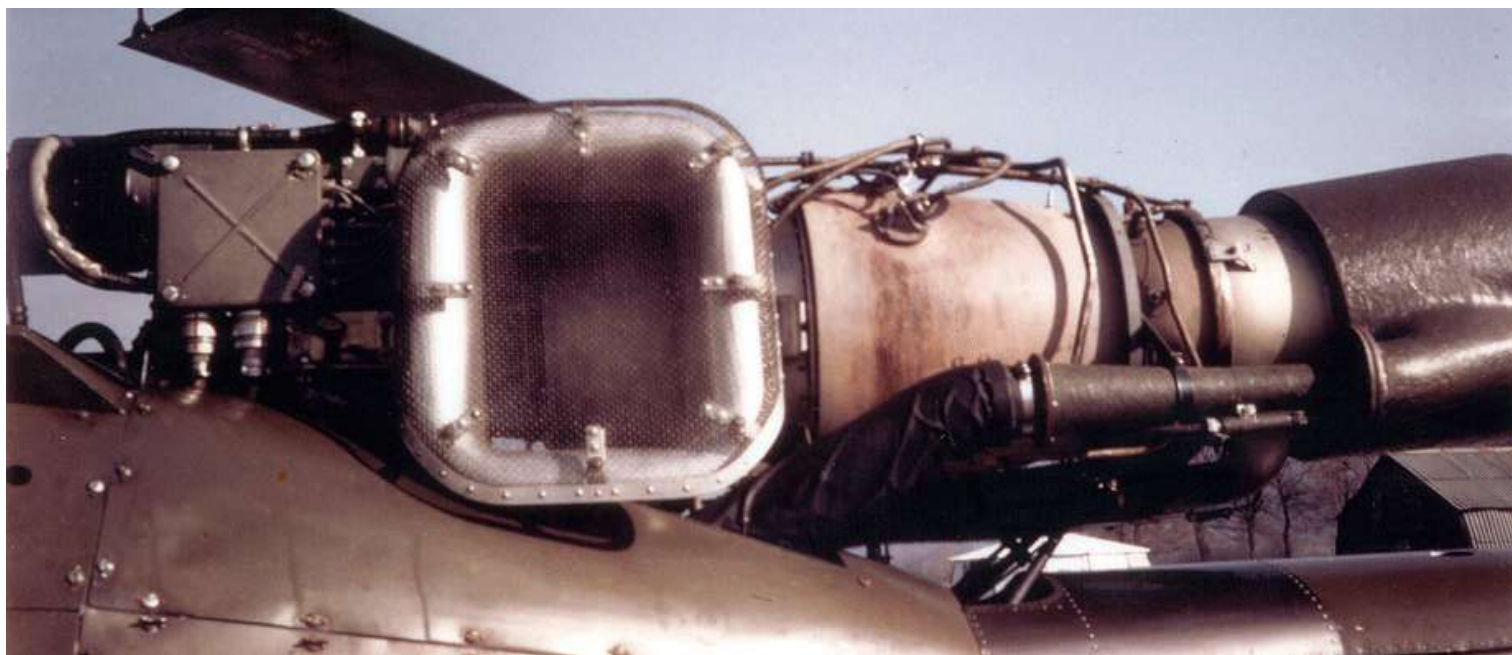
radio: équipement ALAT:
VHF: MA TRAP 138 et FM TRAP 18.
radio compas.
sonde altimétrique.
viseur gyrostabilisé APX 260 BEZU.

performances: vitesse de croisière: 195 km/h.
vitesse maximum: 210 km/h.
autonomie: 1 heure 45 à 2 heures 30.
plafond pratique: 6 500 m.
rayon d'action à 2100 kg: 585 km.

missions: observation, liaison, évacuation sanitaire.
attaque avec missiles SS 11.

carburants: kérosène:
lubrifiant:
consommation: 150 litres/heure.
capacité réservoir: 560 litres.

moteur: 1 Turbomeca Artouste III de 550 cv à 34 000 tr/mn.



Turbomeca Artouste III (photo Jean-Pierre Ulrich).

SA 319B Alouette III

caractéristiques:	hélicoptère léger, monorotor, tripale, à hélice de queue.
dimensions:	longueur hors tout: 10,175 mètres. hauteur: 2,97 mètres. diamètre rotor: 11,02 mètres.
poids:	à vide: 1,146 tonne. en charge: 2,250 tonnes. 750 kg maximum sous élingue.
équipage:	1 pilote et 6 passagers ou 2 civières intérieures.
armement:	4 rampes avec missiles antichars SS 11.
radio:	équipement ALAT: VHF: MA TRAP 138 et FM TRAP 18. radio compas. sonde altimétrique. viseur gyrostabilisé APX 260 BEZU.
performances:	avec charge maximale: vitesse de croisière: 195 km/h. vitesse maximum: 220 km/h. autonomie: 3 heures 48. plafond pratique: 4 100 m. rayon d'action: 630 km.
missions:	observation, liaison, évacuation sanitaire. attaque avec missiles SS 11.
carburants:	kérosène: AIR 3405, 3407, 3404. lubrifiant: AIR 3513 ou 3514 consommation: 0,94 litre/kilomètre. capacité réservoir: 573 litres.
moteur:	1 Turbomeca Astazou XIVB de 870 cv (640 kW).



Tableau de bord d'Alouette III de l'ALAT (photo Jean-Pierre Ulrich).

Les Alouette III armées

Les combats d'Algérie ont favorisé les tests de beaucoup de matériels. Ainsi, dès le 9 août 1961 les deux Alouette III de présérie, les n° 01 et 02, participent avec la 19^e D.I à toutes les opérations de cette division, ce qui a permis d'essayer sur ces appareils un armement aussi hétéroclite que disparate : canon, mitrailleuse, roquette, missile.



L'Alouette III présérie n°02 en expérimentation en Algérie, au sein du GH N°2 en 1961. L'armement est composé de deux paniers de roquettes à 36 alvéoles de 37 mm et de deux mitrailleuses de 7,5 mm (photo collection Emmanuel Bosc).

Dès lors, au vu de l'expérience accumulée, l'ALAT engagea une politique d'équipement dans deux domaines bien distincts : le combat antichar et l'appui feu.



Alouette III armée du canon Mauser MG 151, en expérimentation au sein du PMAH de la 19^e DI (photo Pierre Lalanne).

En effet, on a vu que le tandem hélicoptère/missile était un concept qui marchait, au sens propre comme au figuré. De même, les opérations éventuelles en Centre-Europe, à la différence de l'Algérie seraient essentiellement à base de combats anti-chars. Des nombreux essais pratiqués il était ressorti que la future machine de combat de l'ALAT devait posséder un certain nombre de caractéristiques :

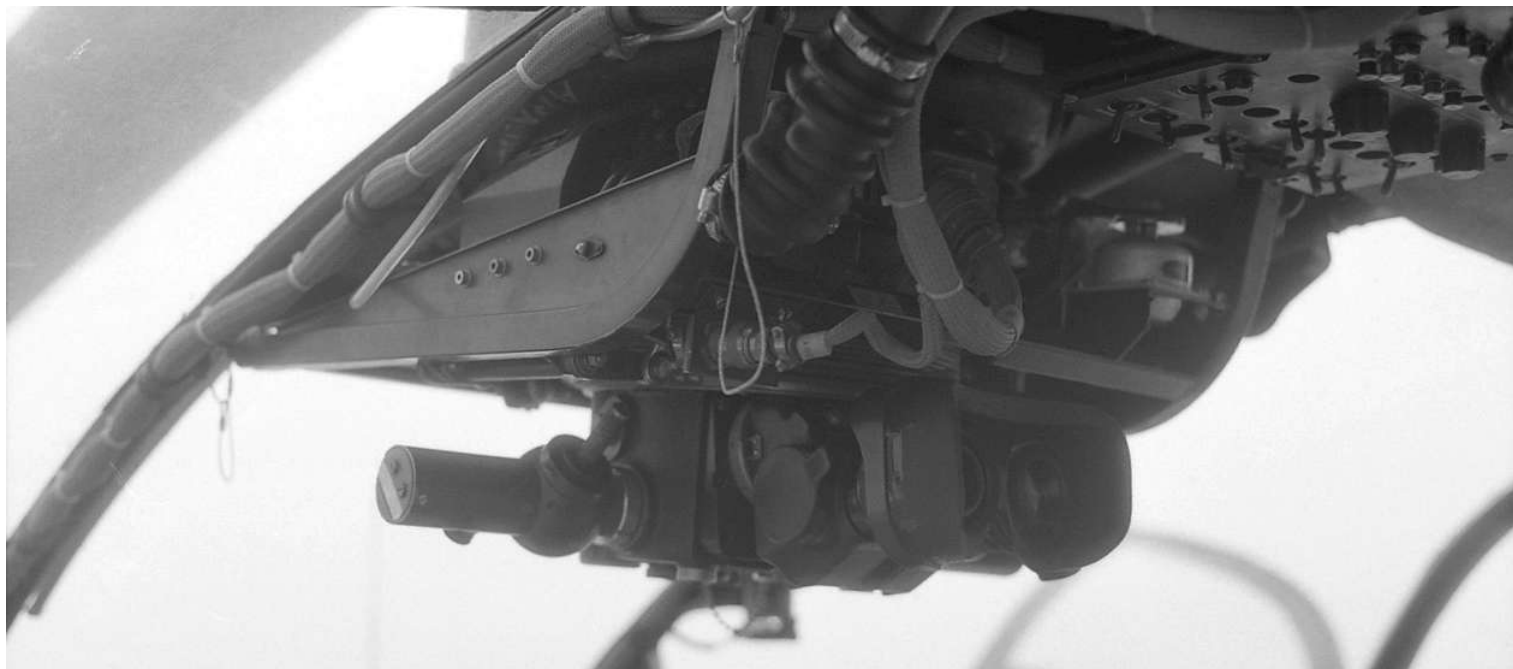
- appareil polyvalent à vocation armée
- missile téléguidé de 3000 à 3500m de portée
- lunette d'observation et de tir à grossissement 10
- système de stabilisation 3 axes

Nous avons déjà dans notre arsenal un appareil qui rassemblait certaines de ces caractéristiques : c'était l'inusable Alouette II que l'on utilisait à toutes les sauces. Equipée du missile SS-11, il lui manquait cependant deux éléments : la lunette et le système de stabilisation.

Ce fut chose faite avec l'Alouette III. Appareil polyvalent, celle-ci possédait tous les attributs nécessaires au combat antichar. Cependant, les deux appareils restèrent longtemps ensemble en dotation et firent pendant de nombreuses années les beaux jours des GALCA et des GALDIV, les ancêtres des RHC et ce jusqu'à l'arrivée de la Gazelle Hot en 1978.



Alouette III n°1099/CXA avec porte-missiles SS-11, à Compiègne en fin d'année 1982 (photo Michel Gérard).



Alouette III n°1099/CXA avec porte-missiles SS-11, à Compiègne en fin d'année 1982 (photos Michel Gérard).

L'arrivée de l'Alouette III au CCFFA



Le général Massu, commandant en chef des Forces Françaises en Allemagne, devait assister à une réunion à Trèves, mais le brouillard régnant en maître dans la vallée du Rhin, l'oblige à partir de bon matin de Baden par la route, au lieu d'utiliser l'Alouette II habituelle.

De son côté, à Trèves, le patron du Galdiv 1, fait mettre sous pression une Alouette III et informe le général qu'il pourra, s'il le désire prolonger, son après midi à Trèves, le brouillard s'étant levé sur Baden.

C'est ainsi que le général CCFFA utilisa, avec son aide de camp, pour la première fois une Alouette III. Il y avait cinq personnes à bord, outre les deux passagers, le lieutenant Esmerly (père), commandant de bord, un pilote et un mécanicien. Cinquante minutes plus tard, à

l'arrivée, le général se retourne vers son aide de camp, lui demandant de s'occuper de l'équipage. Ce à quoi le lieutenant Esmery rétorque : *"Merci mon général, mais nous rentrons sur Trèves !" Interloqué, le général Massu réplique : "Mais comment ? Nous sommes cinq à bord, et il va faire nuit dans moins d'une heure, vous n'avez donc pas le temps de faire les pleins !" "Mon général avec cinq personnes nous avons deux heures trente d'autonomie soit environ 500 kilomètres, nous serons donc au Galdiv bien avant la nuit", répond Esmery.*

Depuis ce jour, le général Massu n'est plus jamais monté dans une Alouette II. En attendant "son" Alouette III, la veille des missions, deux appareils arrivaient de Trèves pour assurer son transport. Dans le mois qui suivit, le 21 mars 1967, l'Alouette III n°1310 était muté au DL-ALAT, avec l'adjudant-chef Bourrat comme pilote. Massu avait demandé sa mutation après l'avoir apprécié lors des vols mis en place par Trèves. Il faut dire qu'il parlait couramment l'Anglais et l'Allemand. Plus tard, Bourrat engagé par la Mototflug, après le départ de Massu, décédera dans un accident plus que très bête, on retrouvera sa passagère bloquant le cyclique vers l'avant.

Succédant au général Massu, en juillet 1969, le général du Temple de Rougemont devient CCFFA, avec pour pilotes, l'adjudant-chef Brice et votre serviteur. Mais ceci est une autre histoire...

François MASUYER



L'Alouette III n° 1310/CWB est détaché du GALDIV 3 et sert pour les déplacements du général Massu, commandant en chef des FFA qui préférait cet appareil à l'Alouette II. La machine est couleur standard mais a des housses blanches couvrant les sièges et il y a un tapis de sol rouge. (photos François Masuyer).

Les Alouette III et le SAMU



Les premières interventions concernent principalement les accidentés de la route, et pour l'équipe détachée à Toulouse, les accidents en montagne (photo Musée de l'ALAT, via Patrice Gaubert).

En juillet 1968, le professeur Louis Lareng de Toulouse crée le premier SAMU terrestre. L'année suivante le ministère de la Défense détache trois hélicoptères de l'ALAT, de type Alouette III, plus des heures de potentiel. Mis à la disposition des SAMU des hôpitaux de Dijon, de Montpellier et de Toulouse pour les trois mois des grandes migrations routières estivales, de la dernière semaine de juin à la troisième semaine de septembre inclus. L'appareil restant en permanence sur le site, les équipages, logés sur place, sont en alerte immédiate.

Les Galdiv stationnés en Allemagne et en métropole sont mis à contribution. Ainsi, les Galdiv 3 et 1, de Fribourg et Trèves, assurent une année sur deux les missions du SAMU de Dijon; Les Galdiv 8, 4 et 7, de Compiègne, Etain et Mulhouse, assurent une année sur trois, celui de Montpellier; Quand au Galdiv 11, puis le 5^e RHC, il assume, chaque année le détachement de Toulouse. A partir de 1977, à la dissolution des Galdiv, les RHC prennent le relais, 3^e RHC d'Etain, 5^e RHC de Pau, 6^e RHC de Compiègne et 7^e RHC de Nancy.

Les missions sont de deux types, primaires et secondaires. Les primaires consistent à des interventions sur la zone d'accident alors que les secondaires se limitent à des transferts entre hôpitaux. Les vols ont lieu de jour comme de nuit. Les primaires de nuit sont les plus rares et demandent beaucoup de dextérité. Les balisage sont effectués par les phares du VSAB ou par une recherche d'obstacles au phare par l'équipage, procédant par une approche en palier (à l'époque les JVN ne sont pas encore en dotation pour les missions). Les secondaires ne posent aucun problème particulier, sauf en cas de mauvaise météo.

La composition de l'équipage pour une intervention est de deux pilotes, ou un pilote et un mécanicien, et de deux médecins, ou un médecin et une infirmière, en fonction de l'urgence. De nuit, il y a toujours deux pilotes.

Pour Montpellier, en particulier, la rotation de l'équipage est d'environ un mois, la machine

étant mise en place pour la durée totale du séjour, soit trois mois.

Pour donner un idée du travail effectué, le Galdiv 11 totalise, à sa dissolution en 1977, 1070 heures de vol au profit du SAMU pour 1139 accidentés de la route secourus.

Ces missions de l'ALAT s'arrêtent en 1988 avec l'arrivée des Gazelle, remplaçant les Alouette III, mais aussi aussi à la demande du Ministère de la Santé qui trouve la facture des heures de vol trop élevée : 1.500 € de l'heure pour l'ALAT, contre 620 € (prix de l'époque) avec un appareil civil.

**Christian Malcros avec la collaboration de Xavier-Michel Conoir,
de Patrice Gaubert, de Michel Germier et de Jean Nevers**

DETACHEMENT DE DIJON



Alouette III, codée BXK, du 3^e RHC (photo SAMU 21).

C'est durant l'été 1970 que commence le premier détachement estival au SAMU 21 de Dijon avec une Alouette III et son équipage provenant du Galdiv 3 de Fribourg. A partir de 1972, le Galdiv 1 de Trêves alterne une année sur deux avec celui de Fribourg, et ce jusqu'en 1978, date à laquelle les Galdiv disparaissent au profit des RHC. C'est ainsi que, le 19 août 1978, le 6^e RHC de Compiègne prend la relève et détache une Alouette III avec son équipage (adjudant Painvain) au SAMU 21 de Dijon.

A partir de 1982, le 3^e RHC d'Etain assure le détachement en alternance avec le 6^e RHC de Compiègne. Puis, en 1986, c'est le 7^e RHC de Nancy qui reprend le détachement d'été. Sa dernière vacation est assurée en septembre 1987. A partir de 1988, le SAMU 21 est équipé avec son propre appareil, mais ce sont toujours des pilotes anciens de l'ALAT qui sont aux commandes. Ils avaient assuré le détachement auparavant et continuent leur mission dans le civil.

Remerciements : Alain Gentine, Mathieu Vandenavenne.



Alouette 3, codée CQT, du Galdiv 3, en mission de SAMU au CHU de Dijon, sur la DZ près du garage, durant l'été 1973. Au centre, le capitaine Bonguet, en civil, Lenfant et le 3^e en partant de la gauche, Bouveret. Le moustachu accroupi est l'adjudant-chef Besacier (photo Christian Bouveret).

DETACHEMENT DE TOULOUSE (détachements identifiés)

Créateur du SAMU terrestre, en juillet 1968, le professeur Lareng, directeur du SAMU 31, fort de ses appuis politiques, reçoit à partir de l'année suivante, un détachement d'une Alouette III provenant du Galdiv 11 de Pau, détachée à l'hôpital Purpan pour les trois mois des grandes migrations routières estivales, de la dernière semaine de juin à la troisième semaine de septembre inclus. Puis, le professeur décide d'affecter une partie des heures de vol allouées au détachement palois pour les quinze jours de la migration pascalle en plus des trois mois d'été. Cette mesure fut très appréciée par les personnels de l'ALAT, surnommés "les grenouilles vertes" par les membres du SAMU.

A partir de 1970, le Galdiv 11 met en place à Toulouse une Alouette III à la disposition du SAMU, pour une durée de quatre mois. A compter de 1986, le 5^e RHC fournit, quatre mois par an, un détachement au SAMU de Toulouse. A l'été 1987, l'Alouette III du 5^e RHC est remplacée par un appareil du 6^e RHC, ce type d'hélicoptère n'étant plus en service à Pau. Et, à Pâques 1988, l'Alouette sera fournie par l'escadrille du 6^e RHC de Lille.

Remerciements : Michel Germier.



Mai 1986, vue aérienne de l'hôpital Purpan, à Toulouse (photo Xavier-Michel Conoir).



Premier SAMU du Galdiv 11, en 1969 (photo Musée de l'ALAT).



Intervention de l'Alouette, n°1676/BRI, le 14 août 1979, et la BRM, à une date inconnue, du 5^e RHC (photos Musée de l'ALAT).



Mai 1986, détachement de l'Alouette III n° 1548/BPO, de l'EHAC4 du 5^e RHC à l'hôpital Purpan (photo Xavier-Michel Conoir).



A gauche, le maréchal des logis-chef Roche effectue une VAV. A droite, Xavier-Michel Conoir (photos Xavier-Michel Conoir).



*L'Alouette III ACG/1271 de Lille en détachement à Toulouse en août 1987.
A noter, l'insigne du SAMU sur la portière (photo Bruno Castelnau).*



L'Alouette III n° 1256/BPN, du 5^e RHC, en août 1985 (photo Marcel Fluet-Lecerf).



Les interventions concernent principalement les accidentés de la route, et pour l'équipe détachée à Toulouse, les accidents en montagne (photo Musée de l'ALAT, via Patrice Gaubert).

DETACHEMENT DE MONTPELLIER

En 1972, le Galdiv 11 met en place à Montpellier une Alouette III à la disposition du SAMU, pour une durée de quatre mois. Puis, le Galdiv 4 détache une Alouette III au SAMU de Montpellier du 25 juin au 6 octobre 1971. Le Galdiv 8 détache lui aussi une Alouette III à Montpellier, en 1972 et 1975. Le Galdiv 7 détache une Alouette III au SAMU de Montpellier du 25 juin au 25 septembre 1973, détachement totalisant 191 heures de vol pour 151 évacuations sanitaires. A partir de 1982, le 5^e RHC fournit, quatre mois par an, un détachement. En 1986, le 6^e RHC détache une Alouette avec son équipage à Montpellier.



*Intervention d'une Alouette III du 6^e RHC au SAMU Montpellier (Hôpital Saint-Eloi) le 25 août 1986
(photo Sylvie Monnier via Dominique Roosens)*



Alouette III, codée CXO, du Galdiv 4, détachée au SAMU de Montpellier, en 1971 (photo Jean Nevers).



Alouette III n°1256/BPN, date inconnue, et Alouette III n°1527/BPP du 5^e RHC, en août 1985 (photos collection Christian Malcros).



Alouette III, codée AEN, du 6^e RHC (photo Sylvie Monnier via Dominique Roosens).

Equipements

Le blessé se trouve sur la civière, en place arrière. Un médecin lui faisant face, assis dos au sens de la marche. Il dispose de tout le matériel de réanimation embarqué. Des bandes de scotch blanches servent à protéger le blessé du soleil. Parfois, des croix blanches totalisent le nombre d'évacuations.



Ci-dessus,, l'Alouette III n° 1271/ACG du .6^e RHC en détachement à Toulouse en août 1987 (photo Bruno Castelnau).



Détail de l'installation intérieure d'une Alouette III du 5^e RHC, équipée pour le "SAMU" (photo Musée de l'ALAT).



Départ en intervention pour une Alouette III, codée CXO, du Galdiv 4, détachée au SAMU de Montpellier. Les croix blanches symbolisent chaque intervention effectuée (photo Jean Nevers).



Alouette III, codée ACG, du Galdiv 8, détachée à Montpellier en 1975. Avec un équipement différent de celui des années précédentes. En effet, cette fois, la civière est dans l'axe de la machine pour permettre la présence de deux soignants à l'arrière (photo Jean-Paul Enrico).

Marquages

Les marquages diffèrent selon l'inspiration des mécaniciens.



Ci-dessus, une Alouette III, codée BPI du 5^e RHC, avec l'inscription "Armée de Terre", sur la portière, avant que celle-ci ne soit officialisée et portée par tous les aéronefs de l'ALAT. (photo Musée de l'ALAT).



'Alouette III, codée BPG, du 5^e RHC, en approche, montre bien les différentes marques. "SAMU" en rouge sur fond blanc à l'avant, "ALAT" en blanc sur la porte et "SAMU", en blanc aussi sur la queue de l'appareil (photo Musée de l'ALAT).

L'Alouette III transport de troupe

Au Galdiv 7, le 25 juin 1963, l'arrivée de trois Alouette III provenant du Galdiv 1 permet de modifier le Peloton de Liaison en Peloton Manœuvre-Logistique à compter du 1^{er} juillet 1963. Cette appellation est spécifique au Galdiv 7. En effet, à cette époque, tous les Galdiv ont un peloton d'hélicoptères de manœuvre qui est doté de Westland ou de Sikorsky, en attendant l'arrivée des Puma. Mais le général commandant la 7^e Division ne l'entends pas ainsi. Il refuse la dotation en aéronefs étrangers. A défaut, le peloton sera donc équipé avec des Alouette III. Ces appareils, pas franchement conçus pour le transport de troupes, disposeront de paniers amovibles sur les côtés afin d'y placer les sacs et armement des soldats embarqués. En réalité ces paniers n'ont pas beaucoup servi, sauf lors de démonstrations (portes ouvertes, présentations, etc). Quelques sacs ayant été perdus, ordre avait été donné de ne surtout pas y déposer des armes.



Alouette III du PML du Galdiv 7.

A noter, le marchepied destiné à faciliter la montée et la descente des passagers (photo Galdiv 7 via Pierre Lenoir)

FListe de production

2 appareils de présérie

NUMEROS de constructeur	DATES	AFFECTATIONS	IMMATRICULATIONS
01	../02/60 27/01/61 17/03/61	ERM Versailles GE-ALAT STAT	F-ZWVT BSH avec lance-roquettes
	09/08/61 27/11/62 ../.../..	transportée au GH N° 2 pour expérimentation accidentée réformé avec heures de vol	
02	../07/60 27/01/61 27/01/61	marché n° 6220/58 premier vol ERM Versailles avec 69,55 heures de vol GE-ALAT	F-ZWVU BSI
	19/02/61	expérimentaion à Saumur du 02/02/61 au 17/02/61 Saillagouse expérimentation à Weingarten du 03/03/61 au 22/05/61	
	17/03/61 09/08/61	GE-ALAT transportée au GH N° 2 pour expérimentation GE-ALAT	BSI BSI (14/08/61) (23/08/61)
	02/04/63 20/11/70 05/07/71 19/05/72	CEV radié Gendarmerie à Tarbes radié	
	03/11/72 01/06/73 22/06/77	1^{er} GALAT 1^{er} GALREG 5^e GALREG	ABH (28/11/72) (26/01/77)
		5^e GHL/1	AHF (06/06/82)
	18/11/83 27/02/84	5^e GHL/2 5^e GHL/3	BLG (01/09/92)
	../.../.. 04/03/99	réformé avec 7827,6 heures de vol dernier vol et versée au musée de l'ALAT à Dax.	



Alouette III n°02/BSI du GE-ALAT, le 23 août 1961 à Sétif, pour expérimentation du canon Mauser MG 151 de calibre 20 mm monté en sabord gauche (photo Bernard Chenel).

Livraisons première tranche

4 appareils

NUMEROS de constructeur	DATES	AFFECTATIONS	IMMATRICULATIONS
1006 SE 3160		ALAT (1) GALDIV 4	CXM (01/06/70)
	01/06/70	accidenté au 4 ^e échelon à Murvaux, dans l'Aisne	
	../../..	réformé avec heures	
1007 SE 3160		ALAT (2) GALDIV 1	CVI (20/08/68)
	20/08/68	accidenté à 15 kilomètres au sud de Landau, l'appareil est accroché au sol par un véhicule.	
	../../..	réformé avec heures	
1008 SE 3160		ALAT (3)	sans avec SS-11 (03/02/65)
		GALDIV 7	BUA (04/05/70)
	04/05/70	accidenté au 3 ^e échelon	
		5^e RHC	
		Tacaud	(../06/78)
		12^e GHL	CUI (../04/86) (../08/88)
	29/05/89	3^e GHL	AGB
	22/05/91	détruit. L'Alouette III a explosée en vol, à très basse altitude, en début de soirée du mercredi 22 mai, alors qu'elle survolait l'étang aux Ducs, près de Vannes dans le Morbihan. Un des occupants a été tué, le lieutenant G. Constantin, pilote instructeur de l'ALAT, et trois autres personnes, dont un civil, sont gravement blessées.	
	../../..	réformé avec heures	



Alouette III n°1008/AGB du 3^e GHL en 1990 à Rennes (photo 3^e GHL, collection Christian Malcto).

1009 SE 3160

ALAT (4)

01/03/62 prise en compte par l'ALAT

GE-ALAT

30/08/64 détruit au camp de Satory, le pilote, l'adjudant Gaston Petit-Genet,
décèdera le lendemain à l'hôpital Percy des suites de ses blessures.

Versailles

(23/02/66)

10/06/66 réformé avec heures

Livraisons deuxième tranche

11 appareils

NUMEROS de constructeur	DATES	AFFECTATIONS	IMMATRICULATIONS
-------------------------------	-------	--------------	------------------

1042 SE 3160		ALAT (5) GALAT-STAT essais missile SS 12 essais missiles Hot GALAT/STA (08/06/70)	F-ZJUW BSO (.../06/67) (.../07/70) BSO (10/12/70)
10/12/70		<i>accidenté au 3^e échelon</i> GALSTAT ESAM 2^e RHC	BSO (01/01/73) M?? (.../03/75) (.../11/75) AVH (29/09/79)
.../.../...		réformé avec heures	



Tir de missile antichar SS-11 depuis l'Alouette III n°1042/BSO du GALAT-STAT (photo x, collection Patrice Gaubert)

1066 SE 3160		ALAT (6) GALDIV 7	BWX (19/08/68)
19/08/68		<i>accidenté au sol à Mulhouse.</i> GALDIV 4	(19/01/70)
		ERM Toul	MMD (03/12/70)
		EALAT 27^e BA	BGM (01/07/71) (01/01/72)
		EA.CCFFA	CWB (27/12/73)
		1^{er} GALREG	(07/10/75) (17/02/77)
		5^e GHL	AHC (14/03/84) (17/03/87)
26/05/87		<i>détruit. L'appareil s'est écrasé ce mardi, en fin de matinée, sur le sommet du mont Blanc. Déséquilibré par le vent au moment de se poser, l'hélicoptère a dévalé, sur environ 500 mètres, la face nord du massif. Les quatre occupants ont été blessés.</i>	
		attente décision en août 1987	
.../.../...		réformé avec heures	



Alouette III n°1066/BWX du GALDIV 7 de Habsheim en visite à Essey durant l'été 1966 (photo Paul Roos).



Poser sur le Mont-Blanc, le 14 mars 1984 de l'Alouette III n°1066/AHC, du 5^e GHL (photo Gilles Broudic) .

1067 SE 3160

ALAT (7)

1^{er} GALAT

ABH (03/04/67)

28/05/67 *accidenté, l'appareil est retourné par le vent.*

20/06/67 Sud Aviation DERH

22/12/67 ERGM Montauban

26/01/68 **GALDIV 7**

17/07/68 **GALDIV 4** **CXQ** (20/01/70) (12/03/73)
 24/03/70 DERH Marignane pour modification Sfena Apx
 07/07/70 **GALDIV 4**
 23/03/73 672^e CRALAT
 01/04/73 ERGM Montauban
 04/04/73 Aerospatiale Marignane IRAN
 06/10/73 ERGM Montauban
 25/02/74 **GALDIV 11**
 01/07/77 **5^e RHC**
 28/05/84 5^e GSALAT
 26/05/85 ERGM Montauban
 06/06/85 **11^e GHL**
 ../.../.. CRALAT Nancy
 ../05/86 Aerospatiale Marignane EMJ
 01/09/86 ERGM Montauban
 24/10/86 **6^e RHC Lille** **ACJ**
 23/07/91 AERM Les Mureaux
 10/10/91 **6^e RHC Lille**
 23/01/92 AERM Les Mureaux
 04/03/92 AERM Valence
 06/04/92 **5^e GHL/3**
 15/07/92 AERM Valence
 14/02/94 **5^e GHL**
 05/08/94 ETAMAT Montauban
 13/12/95 **6^e GHL**
 AERM Valence
 26/03/97 **EL.FFSA** **AVB**
 02/07/98 ETAMAT Les Mureaux
 01/10/98 ETAMAT Montauban
 ../.../.. réformé avec heures



ALouette III n°1067/CXQ du Galdiv 4, à Etain le 5 mars 1969 (photo X, via Amédée Arzel).



Alouette III n°1067/ACJ de l'EHL2 du 6^e RHC, le 22 février 1987, au Touquet (photo Luc Aubin).

1073	SE 3160	ALAT (8)	
		GALDIV 7	(../07/64)
		1^{er} RHC	CXJ (24/07/80)
24/07/80	accidenté		
		5^e RHC	BPR (../04/86)
		5^e RHC	BPA (12/06/86)
		EL/1^{re} Armée	CVR (07/04/87) (../10/87)
		3^e GHL	AGA (19/05/91)
../../..	réformé avec heures		



Alouette III n°1073/CVR de l'EL 1^{re} Armée à Baden en octobre 1987. (photo X, collection Christian Malcros).

1074 SE 3160

ALAT (9)
17/01/63 sortie usine
17/01/63 ERM Versailles
22/01/63 **GALDIV 1**
24/06/63 **GALDIV 7** (01/10/63)
05/07/67 ERGM Montauban
13/07/67 Sud Aviation Marignane IRAN
15/12/67 ERGM Montauban
18/01/68 101^e CQG
18/01/68 **EL 1^{er} CA**
17/02/69 672^e CRALAT
03/03/69 Sud Aviation Marignane réparation 4^e échelon
04/07/69 ERGM Montauban
07/08/69 **GALDIV 11**
14/08/69 ERGM Montauban
09/01/70 **GALDIV 11**
12/06/70 ERGM Montauban
24/06/70 ERM Toul
07/07/70 **GALCA 1** **CYE** (06/08/71)
16/05/72 672^e CRALAT
16/05/72 ERGM Montauban
16/05/72 Aerospatiale Marignane réparation 4^e échelon
05/06/72 ERGM Montauban
05/06/72 672^e CRALAT
06/06/72 **GALCA 1**
10/10/74 672^e CRALAT
15/10/74 ERGM Montauban
17/10/74 Aerospatiale Marignane IRAN
28/01/75 ERGM Montauban
20/05/75 672^e CRALAT
26/05/75 **GALCA 1**
24/06/75 672^e CRALAT
14/08/75 **EALAT CCFFA**
12/09/78 **EALAT Alpes du Nord**
21/12/83 ERGM Montauban
21/12/83 Aerospatiale Marignane IRAN
23/05/84 ERGM Montauban
27/06/84 **5^e GHL/2** **AHH** (../09/86)
02/02/87 **5^e GHL/3** **BLH** (01/09/92)
02/09/93 AERM Valence
25/10/93 **5^e GHL/3** **BLJ**
19/04/95 ETAMAT Montauban
../../.. réformé avec heures

1080 SE 3160

ALAT (10)
GALDIV 1 (25/06/63)
26/06/63 **GALDIV 7** (../09/64)
EALAT 27^e BA **BGN** (01/01/72)
1^{er} GALAT **ABG** (../04/73)
../12/77 **EALAT Alpes du Sud** **AHI** (19/09/77) (22/02/78)
../../87 accidenté
attente décision en août 1987
../../.. réformé avec heures



Alouette II n°1080/AHI de l'escadrille des Alpes du Sud, à Grenoble, le 19 septembre 1977 (photo X, via Christian Malcros).

1081	SE 3160	ALAT (11)	
		GALDIV 1	(25/06/63)
26/06/63		GALDIV 7	
		EA.ALAT	BBT (06/09/71)
06/09/71	accidenté au 3 ^e échelon		
	DETALAT Berlin	CUB (../08/89)	
01/03/89	1^{er} GHL	BTG (13/05/90) (08/06/94)	
../../..	réformé avec heures		



Alouette III n° 1081/BBT de l'EA.ALAT du Luc, avec des missiles SS-11 (photo X, collection Christian Malcros).

1082	SE 3160	ALAT (12)	aptitude treuil
		GALDIV 1	
16/06/63	accidenté à Mourmelon-le-Grand.		
13/07/63	GALDIV 7		
27/02/67	672 ^e CRALAT		
08/03/67	ERGM Montauban		
10/03/67	Aerospatiale Marignane IRAN		
05/09/67	ERGM Montauban		
03/10/67	GALDIV 1		
25/03/70	SNIAS entrée usine pour modification		
11/08/70	GALDIV 1	CVS (09/09/71)	
09/09/71	accidenté au 3 ^e échelon		
	GALDIV 1	CVS (30/07/72)	
22/11/73	CRALAT Nancy		
27/11/73	ERGM Montauban		
28/11/73	Aerospatiale Marignane IRAN		
28/03/74	ERGM Montauban		
21/04/74	GALDIV 3		
01/09/78	2^e RHC		
04/11/80	6^e RHC		
07/06/84	ERGM Montauban		
12/06/84	Aerospatiale Marignane EMJ		
12/11/84	ERGM Montauban		
05/12/84	6^e RHC		
26/05/87	Esc EMAT		
11/07/89	12^e GHL Trèves	CUB	
01/07/90	12^e GHL Baden	CUA	
03/06/92	ERGM Montauban		
19/10/92	1^{er} GHL	BTK (../07/93)	
09/05/94	GAM Les Mureaux		
26/09/94	ETAMAT Montauban		
13/08/96	ETAMAT Versailles		
18/04/97	3^e BAM Lille		
25/05/99	ETAMAT Montauban		
../../..	réformé avec heures		



Alouette III n°1082/CUB du 12^e GHL, en 1990 (photo X, collection Christian Malcros).

1083 SE 3160

ALAT (13)

aptitude treuil

GALDIV 7

BUF (25/11/68)

GALDIV 4

CXN (05/03/69)

15/01/81 **Det Djibouti**

KBx

27/10/83 accidenté à Djibouti.

instance réforme en décembre 1986

../07/87 réformé avec heures



Alouette III n°1083/CXN du GALDIV 4, le 5 mars 1969 à Etain (photo X, via Amédée Arzel).

1088 SE 3160

ALAT (14)
GALDIV 7
 672^e CRALAT
 01/09/67 accidenté au 3^e échelon
ESAM
1^{er} GALREG
6^e RHC
12^e GHL
12^e GHL Berlin
12^e GHL
 01/07/90 **12^e GHL**
 ../05/95 réformé avec heures

aptitude treuil

BWS
BWS (01/09/67)

M?? (../10/70) (../10/71)
 (10/11/75) (22/06/76)
AEK (12/05/85)
CUY (01/06/87) UHF/IFF
 (01/08/87)
CUJ (../10/88) (30/06/90)
CUH (../03/91)



Alouette III n°1088/AEK du 6^e RHC, le 12 mai 1985 à Chateaudun (photo Martial Pain).

1089 SE 3160

ALAT (15)
 03/05/63 sortie usine
 03/05/63 ERM Versailles
 08/05/63 **GALDIV 1**
 08/09/65 501^e SRALAT
 08/09/65 Sud Aviation Marignane pour réparation
 25/05/66 SVC Montauban
 09/06/66 **GALDIV 1**
 29/10/68 ERGM Montauban
 30/10/68 DERH Marignane IRAN
 06/02/69 ERGM Montauban
 03/03/69 **GALCA 1**
 15/06/70 ERM Toul
 25/06/70 ERGM Montauban
 04/08/70 DERH Marignane modification SFENA APX
 02/12/70 ERGM Montauban
 11/12/70 MAM Valence
 15/12/70 **EALAT/27^e BA**
 28/07/71 **GALDIV 3**
 21/05/75 SRALAT 671/3
 21/05/75 ERGM Montauban

CVL (../06/65)

CVL (05/10/68)

BGN (01/07/71)

CQS (03/08/72)

29/05/75	DERH Marignane IRAN	
18/09/75	ERGM Montauban	
24/11/75	ESAM	MDF (../11/75) (../11/76)
24/11/76	CRA Les Mureaux	
18/01/77	ERGM Montauban	
27/06/77	671/1 SRALAT	
28/06/77	GALDIV 1	
27/07/78	2° RHC	
03/04/80	3° RHC	
27/12/83	ERGM Montauban	
09/01/84	5° GHL	AHE (../../86)
02/06/88	ERGM Montauban	
02/06/88	DERH Marignane EMJ	
27/10/88	ERGM Montauban	
15/11/88	AERM Valence	
22/11/88	5° GHL	AHE (../09/91)
	5° GHL/EA.ALAT	AHJ (01/04/92)
	5° GHL/EA.ALAT	BMJ (28/06/92) (01/09/92)
22/11/93	AERM Le Cannet des Maures	
10/12/93	5° GHL/1	AHA (../01/97) (01/05/97)
08/02/99	ETAMAT Montauban	
../../..	réformé avec heures	



L'Alouette III n° 1089 du Détachement d'Ajaccio posé devant l'escalpe de la base de Solenzara, le 13 mars 1998.

A son bord, l'adjudant-chef Jean-François Bouvier, pilote, et l'adjudant-chef Marc Cuisinier, mécanicien.

Il s'agit certainement de la seule Alouette III de l'Armée française équipée d'un canon de 20 mm... Un peu d'humour.

Ce jour là, l'équipage était la première ligne de défense du flan sud de l'Europe et, à proximité, un Puma de Solenzara avait son canon de 20 mm démonté. Après avoir récupéré le tube du canon, il a été posé sur le marche-pied et, avec l'angle qui allait bien, la photo a été prise (photo Jean-François Bouvier).

Livraisons troisième tranche

8 appareils

NUMEROS de constructeur	DATES	AFFECTATIONS	IMMATRICULATIONS
1090 SE 3160		ALAT (16) GALDIV 1	CVD (23/05/68)
	23/05/68	<i>collision en vol avec un oiseau lors d'une présentation.</i>	
		EALAT 27^e BA	BGM (01/07/72) (01/01/73)
	../09/77	réformé avec heures	
<u>1096 SE 3160</u>		ALAT (17) sortie usine	
	11/06/68	ERGM Montauban	
	14/06/68	DERH Marignane IRAN	
	30/10/68	ERGM Montauban	
	14/11/68	672 ^e CRALAT	
	26/12/68	GALDIV 1	
	22/09/70	SNIAS DERH Marignane pour modification	
	14/01/71	GALDIV 1	
	20/03/75	672 ^e CRALAT	
	24/03/75	ERGM Montauban	
	26/03/75	DERH Marignane IRAN	
	23/07/75	ERGM Montauban	
	25/11/75	GALCA 1	
	02/03/76	GALDIV 4	
	01/08/77	3^e RHC	BXG
	16/12/83	5^e RHC	
	03/01/84	ERGM Montauban	
	15/06/84	5^e RHC	
	06/05/85	ERGM Montauban	
	12/06/85	AERM Le Luc	
	28/06/85	5^e GHL/3	
	13/02/86	5^e GHL	
	29/01/87	5^e GHL/2	
	05/02/90	ERGM Montauban	
	06/02/90	DERH Marignane EMJ	
	27/06/90	ERGM Montauban	
	13/11/90	AERM Versailles	
	20/11/90	3^e GHL	AGC (../09/91)
	14/01/92	AERM Versailles	
	14/01/92	6^e RHC Lille	
		AERM Versailles	
		1^{er} GHL	
	16/08/93	AERM Versailles	
	16/08/93	6^e RHC Lille	
	01/06/95	EL 3^e BAM	ACD
	04/07/97	GAM Les Mureaux	MJD
	25/07/97	EL 3^e BAM	ACD
	01/07/98	EL-FFSA	AVB
	02/02/99	ETAMAT Versailles	
	18/03/99	ETAMAT Montauban	
	../../..	réformé avec heures	



Alouette III n° 1096/BXG du 3^e RHC, en mai 1982 (photo Paul Bannwarth).



Alouette III n°1096/ACD de l'EL de la 3^e BAM, à Angers le 17 mars 1997 (photo Christian Pauly).

1099 SE 3160

ALAT (18)
06/06/63 sortie usine
06/06/63 ERM Versailles

07/06/63	GALDIV 1	
27/11/68	ERGM Montauban	
27/11/68	DERH Marignane IRAN	
03/04/69	ERGM Montauban	
20/05/69	ERM Versailles	
10/07/69	MAM Valence	
18/07/69	STAT	
13/10/69	SNIAS Marignane pour essais	
27/10/69	STAT	
03/02/70	DERH Marignane modification SFENA APX	
29/06/70	ERGM Montauban	
18/08/70	508 ^e SRALAT	
21/08/70	GALDIV 8	ACF (19/02/71)
19/02/71	<i>accidenté au 3^e échelon</i>	
12/04/72	508 ^e SRALAT	
12/04/72	ERGM Montauban	
17/05/72	675 ^e CRALAT	
19/05/72	EA.ALAT	
14/10/74	CRA ALAT	
16/10/74	ERGM Montauban	
07/01/75	SRALAT 672.7	
18/01/75	GALDIV 7	
25/03/76	ERGM Montauban	
25/03/76	DERH Marignane IRAN	
16/09/76	ERGM Montauban	
08/10/76	672/8 SRALAT	
13/10/76	GALDIV 8	
05/07/77	GALCA 1	
01/08/77	1^{er} RHC	CXA
06/07/82	5^e RHC	
06/06/85	ERGM Montauban	
12/06/85	11^e GHL	
01/07/85	7^e RHC	BUE
21/04/89	ERGM Montauban	
21/04/89	DERH Marignane EMJ	
28/09/89	ERGM Montauban	
13/11/89	5^e GHL/1	AHA
14/02/94	GMAT Valence	
03/10/94	GAM/STAT	BSL
01/02/99	EHM Gap	
30/08/99	ETAMAT Montauban	
../../..	réformé avec heures	



Compiègne, fin 1982. Alouette III avec porte-missiles SS-11. Appareil n°1099/CXA (photo Michel Gérard).



Alouette III n° 1099/BSL du GAM/STAT (photo Alain Crosnier).

ALAT (19)	
06/06/63	sortie usine
06/06/63	ERM Versailles
29/06/63	GALDIV 1
06/01/66	GALSTAT
18/08/67	EA .ALAT
11/09/68	ERGM Montauban
23/09/68	Sud Aviation Marignane IRAN
17/02/69	ERGM Montauban
12/05/69	ERM Versailles
19/05/69	1^{er} GALAT
23/06/69	ERM Versailles
11/07/69	508 ^e CRRM
12/09/69	GALDIV 8
01/10/69	672 ^e CRALAT
09/10/69	GALDIV 1
15/12/70	S/DERH Marignane installation SFENA + APX
16/06/71	GALDIV 4
25/11/75	ERGM Montauban
26/11/75	Aerospatiale Marignane IRAN
09/03/76	ERGM Montauban
19/05/76	GALDIV 1
27/07/78	2^e RHC
11/04/82	3^e RHC
16/12/83	5^e RHC
10/10/84	6^e RHC
02/10/85	12^e GHL
	12^e GHL
24/06/89	3^e GHL
09/01/91	ERGM Montauban
11/01/91	Aerospatiale Marignane IRAN
13/06/91	ERGM Montauban
28/06/91	AERM Les Mureaux
07/10/91	ERGM Montauban
28/04/92	GAM/STAT
28/09/92	ERGM Montauban
28/09/92	DSALAT Nancy
06/12/92	Detalat Berlin
29/06/93	DSALAT Nancy
14/05/93	EL 1^{re} Armée
21/07/93	DSALAT Nancy
29/07/93	Detalat Berlin
21/06/94	CSALAT Nancy
28/11/94	6^e GHL
08/06/98	ETAMAT Montauban
../../..	réformé avec heures

CVR

CVM

AEL

CUB

CUC

BJC



Alouette III n° 1104/BJC du 6^e GHL, le 19 octobre 1995 à Golbey (photo Cyril Avinens)

1105 SE 3160

ALAT (20)

GALDIV 1

CVF (25/09/64)

25/09/64 détruit à Konz. L'adjudant James Frappier est tué. Les adjudants François Couturier, moniteur pilote, et Alain Thévenin, pilote, sont blessés.

Versailles

(25/05/65)

07/07/65 réformé avec heures

AESAM instruction

1106 SE 3160

ALAT (21)

sortie usine

ERM Versailles

GALDIV 1

30/08/68 672^e CRALAT

11/09/68 ERGM Montauban

11/09/68 DERH Marignane IRAN

08/01/69 ERGM Montauban

04/02/69 672^e CRALAT

10/02/69 **GALDIV 4**

(27/01/70)

25/08/70 DERH Marignane pour modification

22/12/70 **GALDIV 4**

(09/12/74) (04/03/75)

10/04/75 ERGM Montauban

29/04/75 DERH Marignane IRAN

18/09/75 ERGM Montauban

18/11/75 **GALDIV 3**

CRB

01/09/78 2^e RHC

04/11/80 6^e RHC

29/08/85 ERGM Montauban

13/11/85 22^e DSALAT

27/01/86 12^e GHL

CUN

22/12/88 ERGM Montauban

23/12/88 DERH Marignane IRAN

24/05/89 ERGM Montauban

21/06/89 6^e RHC Lille

ACB (../07/89)

19/04/94 1^{er} GHL

18/08/94 6^e GHL

BJE

11/01/96 CSALAT Nancy

15/01/96 ETAMAT Montauban

../../.. réformé avec heures



Alouette III n°1106/ACB, du 6^e RHC, le 13 mai 1990 aux Mureaux (photo X, collection Christian Malcros).

	ALAT (22)	
03/07/63	sortie usine	
03/07/63	ERM Versailles	
12/07/63	GALDIV 1	CUR (14/04/67)
24/05/67	501 ^e SRALAT	
24/05/67	DERH Marignane IRAN	
18/12/67	ERGM Montauban	
02/04/68	EA.ALAT	
21/05/68	MAM Valence	
04/06/68	PMAH 27^e BA	BGN
07/12/70	MAM Valence	
03/02/71	ERGM Montauban	
03/02/71	DERH Marignane modification SFENA APX	
08/07/71	ERGM Montauban	
18/11/71	ESAM	
03/11/72	672 ^e CRALAT	
05/12/72	ERGM Montauban	
23/01/73	CRA/ALAT	
05/03/73	EA.ALAT	
21/03/74	DERH Marignane IRAN	
17/07/74	ERGM Montauban	
17/07/74	671/3 SRALAT	
18/07/74	GALDIV 3	CRC
01/09/78	2^e RHC	
28/03/80	3^e RHC	
16/12/83	5^e RHC	BPT
14/11/84	ERGM Montauban	
22/11/84	DERH Marignane EMJ	
21/03/85	ERGM Montauban	
26/08/85	ESAM	
29/01/90	7^e RHC	BUJ (../04/90)
	EL RMDE	BUJ
18/10/93	1 ^{er} RMAT/4 ^e Cie	
14/01/94	6^e GHL	
18/08/94	ETAMAT Montauban	
15/04/96	1 ^{er} RMAT/4 ^e Cie	MHA (../05/96)
21/06/96	EL-FFSA	AVB (../10/96)
	EL-FFSA	AVC (26/01/97)
10/03/97	ETAMAT Lyon/Valence	
09/06/97	ETAMAT Montauban	
17/11/97	5^e GHL/3	BLH (../06/98)
01/07/98	EHM Gap	BLH
16/03/99	ETAMAT Montauban	
../../..	réformé avec heures	



PMAH de la 27^e BA, le 28 mai 1970, l'Alouette III 1112/BGN sur la DZ de Chamonix (photo Pierrette via Jean-Pierre Ulrich).



Alouette III n°1112/BUJ du 7^e RHC (photo X, collection Christian Malcros).

	ALAT (23)	
06/06/63	sortie usine	
06/06/63	ERM Versailles	
29/07/63	GALDIV 1	
10/09/64	GE .ALAT	
27/04/66	ERGM Montauban	
28/04/66	Sud Aviation IRAN	
14/04/67	ERGM Montauban	
19/05/67	GALDIV 1	
09/10/69	672 ^e CRALAT	
13/10/69	GALDIV 7	
16/12/69	DERH Sud Aviation Marignane pour modification SFENA et APX	
22/11/70	GALDIV 7	
02/11/72	GALDIV 11	
06/08/73	ERGM Montauban	
24/08/73	Aerospatiale Marignane IRAN	
17/12/73	ERGM Montauban	
02/05/74	DETALAT TFAI	
07/05/75	ERGM Montauban	
08/12/75	GALDIV 3	
01/09/78	2^e RHC	
29/04/80	3^e RHC	
21/12/83	ERGM Montauban	
08/01/84	5^e RHC	
28/05/86	ERGM Montauban	
07/08/86	6^e RHC Lille	ACC
25/04/88	ERGM Montauban	
27/04/88	DERH Marignane EMJ	
08/09/88	ERGM Montauban	
18/10/88	AALAT Les Mureaux	MJR (13/05/90)
	DSALAT	MJR (21/06/92)
09/06/93	EL 3^e CA	ACC (26/06/94)
24/03/95	ETAMAT Versailles	MJR (21/05/95)
	ERM Versailles	MJR (12/07/95) (14/06/96)
../../..	réformé avec heures	



Alouette III n°1113/MJR, de l'ERM de Versailles, le 13 mai 1990 aux Mureaux (photo Christian Malcros).

Livraisons quatrième tranche

11 appareils (dont 1 cédé à la Gendarmerie)

NUMEROS
de
constructeur

DATES

AFFECTATIONS

IMMATRICULATIONS

1120 SE 3160

ALAT (24)

GALDIV 7

7^e RHC

7^e RHC

1^{er} GHL

6^e RHC/2

1^{er} GHL

../.../.. réformé avec heures

28/03/97 cédé à la Gendarmerie

(../07/64)

BUG (06/07/87) Dijon "SAMU 21"

BUG (../03/89)

BTF (13/05/90) (../01/93)

ACB (26/06/94)

BTJ

F-MJBW Le Blanc



Alouette III n°1120/BTF du 1^{er} GHL, aux Mureaux, le 21 juin 1992 (photo Christian Malcros).



Alouette III n°1120/ACB, du 6^e RHC, le 26 juin 1994 à Compiègne. (photo Christian Malcros).

1121	SE 3160	ALAT (25)		
		GALDIV 7		(01/10/63) (.../07/64)
		EL/1^{re} Armée		CVB (.../06/88)
		EL/1^{re} Armée	30/06/90	CVD
01/07/90		12^e GHL		CUB (.../08/90) (.../03/91)
		12^e GHL		CVB (.../01/93)
		ES.ALAT		BFJ
.../.../...		réformé avec heures		
1139	SE 3160	ALAT (26)		
		Det Djibouti	15/01/81	KBx
		Det Djibouti		KBD (30/01/82)
		5^e GHL		AHK (23/09/89) (.../.../91)
		EA.ALAT		AHK (01/04/92)
		5^e GHL/EA.ALAT		BMK (01/09/92)
.../.../...		réformé avec heures		



30 janvier 1982. Ravitaillement sur fût de 200 litres de kérosène dans le dépôt du poste djiboutien de Yoboki (capitaine Deflassieux, chef du peleton HA, capitaine Richard, adjudant Gentine avec l'Alouette III n° 1139/KBD). Les Français regardent et les djiboutiens pompent! Il faut dire que nos camarades djiboutiens étaient particulièrement intéressés par ces ravitaillements. En effet pour des raisons de sécurité (eau et dépôts divers) les fûts n'étaient jamais vidés ainsi les vingt ou trente litres restant étaient revendus pour être utilisés dans les lampes à pétrole locales (photo Jean-Robert Richard).



Canjuers, 1991, Alouette III 1139/AHK du 5^e GHL détachée au Luc (photo Marc Bonas).

ALAT (27)	
08/10/63	sortie usine
08/10/63	ERM Versailles
10/10/63	GALDIV 7
17/07/68	GALDIV 4
06/02/69	672 ^e CRALAT
06/03/69	Sud Aviation Marignane IRAN
10/07/69	ERGM Montauban
02/09/69	EA.ALAT
07/01/74	ERGM Montauban
07/01/74	Sud Aviation Marignane IRAN
17/04/74	ERGM Montauban
01/08/74	GALDIV 11
18/04/80	ERGM Montauban
26/04/80	3^e RHC
21/12/83	ERGM Montauban
22/12/83	6^e RHC
10/10/84	ERGM Montauban
11/10/84	Aerospatiale Marignane EMJ
28/02/85	ERGM Montauban
22/05/85	DSALAT Les Mureaux
15/08/85	ERGM Montauban
13/09/85	12^e GHL
14/04/89	1^{er} GHL
02/10/92	EL 3^e CA
09/08/94	ETAMAT Montauban
01/08/95	EL-FFSA
	EL-FFSA
	EL.FFA
06/07/98	EHM Gap
17/09/98	ETAMAT Montauban
../../..	réformé avec heures

	BPG (../12/74)
	CUH (../08/86)
	BTI (13/05/90)
	AVC (../10/96)
	AVB (26/01/97)
	AVC (10/05/97)



Alouette III 1144/BTI le 13 mai 1990 aux Mureaux (photo Christian Malcros).

ALAT (28)	
10/04/69 ERGM Montauban	
11/04/69 DERH Sud Aviation IRAN	
03/11/69 ERGM Montauban	
04/11/69 ESAM	M?? (../10/69) (../10/70)
20/01/71 672 ^e CRALAT	
02/03/71 GALDIV 4	(07/05/71) (11/09/74) (11/06/75)
31/05/76 ERGM Montauban	
01/06/76 Aerospatiale Marignane IRAN	
27/09/76 ERGM Montauban	
19/11/76 ESAM	M?? (../11/76)
24/10/77 DSALAT Les Mureaux	
30/11/77 3 ^e GSALAT	
08/12/77 3^e RHC	
02/04/84 ERGM Montauban	
25/06/84 6^e RHC	AEM (17/07/85) (16/12/86)
03/06/87 ERGM Montauban	
22/07/87 Esc EMAT	
14/03/89 12^e GHL	
04/12/89 ERGM Montauban	
11/12/89 DERH Aerospatiale Marignane EMJ	
14/05/90 ERGM Montauban	
07/06/90 12^e GHL	CUA
01/07/90 EL/1^{re} Armée	CVM
02/06/92 ERGM Montauban	
24/06/93 EL 3^e CA	ACA (../07/93)
18/02/94 ETAMAT Montauban	
18/08/94 GAM Les Mureaux	
1^{er} GHL	BTG (21/05/95) (12/07/95)
09/01/96 EL 3^e BAM	
28/02/98 GAM Les Mureaux	
../11/98 1^{er} GHL	
03/02/98 EL-FFSA	AVB
23/06/99 ETAMAT Montauban	
../... réformé avec heures	



EL-FFA en avril 1999, à Baden, Alouette III n°1152/AVB (photo Marc Bonas).

1160 SE 3160 07/09/63 ALAT (29)
28/12/65 **Gendarmerie** F-MJBE

1170 SE 3160 ALAT (30)
05/03/64 sortie usine
05/03/64 ERM Versailles
12/04/64 **GALDIV 7**
02/09/64 ERM Versailles
08/09/64 **GE .ALAT**
15/09/64 Sud Aviation pour modification
02/10/64 **GE .ALAT**
01/02/66 Sud Aviation pour modification
15/03/66 **GALAT/STAT**
05/06/67 Sud Aviation pour appréciation tenue de vol avec radôme
12/07/67 **GALAT/STAT**
24/07/67 Sud Aviation
31/07/67 **GALAT/STAT**
28/08/67 CEV Brétigny
12/09/67 Sud Aviation
03/10/67 CEV Brétigny
30/04/69 **GALAT/STAT**
07/07/69 MAM Valence
10/07/69 ERGM Montauban
10/07/69 DERH Sud Aviation Marignane IRAN
02/02/70 ERGM Montauban
13/03/70 **GALAT/STAT**
maquettage TRAP 36 (../07/70)
23/05/73 CRA Valence
24/05/73 **EALAT 27^e BA**
19/06/73 CRA Valence
03/07/73 ERGM Montauban
20/11/73 CRALAT Les Mureaux
22/11/73 **1^{er} GALREG**
20/11/75 ERGM Montauban
16/01/76 **GALDIV 3**
25/01/77 ERGM Montauban
25/01/77 Aerospatiale Marignane IRAN
21/04/77 ERGM Montauban
22/08/77 **GALDIV 3** CRH
01/09/78 **2^e RHC**
04/11/80 **6^e RHC** AED (../05/83)
6^e RHC AEK
01/06/88 **6^e RHC Lille** ACC (../04/89)
29/03/90 ERGM Montauban
04/04/90 DERH Aerospatiale Marignane EMJ
12/09/90 ERGM Montauban
13/02/91 22^e DSALAT
../02/91 **12^e GHL**
03/07/92 **5^e GHL/1** AHB (01/09/92)
5^e GHL/1 BPN (../04/95)
5^e GHL/1 BMN (../../96)
21/03/96 ETAMAT Montauban
30/04/97 ETAMAT Versailles
05/05/97 **EHL 3^e BAM** ACC
05/01/99 ETAMAT Versailles
14/01/99 **1^{er} GHL** BTJ (17/02/99)
08/06/99 ETAMAT Montauban
../../.. réformé avec heures



Alouette III n°1170/AEK, du 6^e RHC, le 16 septembre 1987 à Montaure (photo Luc Aubin).

1176	SE 3160	ALAT (31)		
		GALDIV 1		CVS (31/03/67)
31/03/67		<i>accidenté à Trèves</i>		
		GALDIV 1		CUS (09/05/67)
09/05/67		<i>accidenté au 3^e échelon</i>		
		12^e GHL/Berlin		(01/08/87)
		12^e GHL		CUG (../07/89)
		12^e GHL	30/06/90	CUG
01/07/90		12^e GHL		CUC (22/05/91)
		6^e GHL		BJF (../03/95)
		6^e GHL		BJE (../01/97) (01/06/97)
13/05/98		<i>accidenté à Metz</i>		
../../..		<i>réformé avec heures</i>		



Alouette III n°1176/CVS, du Galdiv 1, crashée à Trèves, le 31 mars 1967 (photo Philippe Jouannin).



Alouette III n° 1176/BJE, du 6^e GHL. Accidentée à Metz le 13 mai 1998 (photo Patrice Gaubert)..

1178 SE 3160

ALAT (32)
 01/04/64 sortie usine
 01/04/64 ERM Versailles
 12/04/64 **GALDIV 7**
 14/10/64 **GALDIV 1**
 17/07/68 **GALDIV 8**
 17/06/69 ERGM Montauban
 24/06/69 DERH Sud Aviation Marignane IRAN

CVP (../06/67)
ACH

31/12/69	ERGM Montauban	
13/01/70	1^{er} GALAT	
03/09/70	GALDIV 8	
06/10/76	672/8 CRALAT	
06/10/76	ERGM Montauban	
12/10/76	Aerospatiale Marignane IRAN	
31/12/76	ERGM Montauban	
05/05/77	AERM Valence	
17/05/77	EALAT Alpes du Nord	AHH (01/09/77)
13/09/77	EALAT CCFFA	
12/04/78	ERGM Montauban	
04/07/78	2^e RHC	
04/11/80	6^e RHC	AES (16/09/87)
12/11/87	EL/1^{re} Armée	CVC (.../06/88)
	EL/1^{re} Armée	CVE
03/10/90	12^e GHL	CUD (.../03/91)
08/02/91	22 ^e DSALAT	
13/02/91	ERGM Montauban	
18/02/91	DERH Aerospatiale Marignane EMJ	
04/09/91	ERGM Montauban	
02/11/92	ER Montauban	MBI (.../04/93)
07/09/94	GAM Les Mureaux	
19/10/94	Detalat 3^e CA	
07/02/96	GAM Les Mureaux	
02/04/96	EHC/3^e BAM	ACE (12/05/96)
	EL 3^e BAM	ACE (.../.../97) 15/05/98) (27/05/98)
21/04/98	ETAMAT Montauban	
../.../..	réformé avec heures	



Alouette III n°1178/AES du 6^e RHC, le 16 septembre 1987, à Montauré (photo Luc Aubin).

1184 SE 3160

	ALAT (33)
15/04/64	sortie usine
15/04/64	ERM Versailles
15/04/64	ERGM Montauban
10/09/64	ERM Versailles
10/09/64	GALDIV 1

01/09/69 672^e CRALAT
 16/09/69 ERGM Montauban
 18/09/69 DERH Sud Aviation Marignane IRAN
 09/03/70 ERGM Montauban
 23/03/70 **GALDIV 11**
 20/03/73 672^e CRALAT
 10/05/73 **GALCA 1**
 29/06/73 672^e CRALAT
 06/10/73 **GALCA 1**
 07/11/73 672^e CRALAT
 18/12/73 **GALCA 1**
 02/01/74 672^e CRALAT
 08/03/74 **GALDIV 3**
 01/09/78 **2^e RHC**
 23/04/80 ERGM Montauban
 23/04/80 DERH Aerospatiale Marignane IRAN
 15/09/80 ERGM Montauban
 06/01/81 **1^{er} RHC**
 28/10/82 **5^e RHC**
 25/03/85 ERGM Montauban
 29/05/85 AERM Valence
 13/05/85 **5^e GHL/2**
 05/02/86 **5^e GHL**
 5^e GHL/3
 03/08/92 ERGM Montauban
 ../../.. réformé avec heures

AHF (25/06/89)



Alouette III n°1184/AHF du 5^e GHL, équipée d'atterrisseurs à skis (photo X, collection Christian Malcros).

1185	SE 3160	ALAT (34)	
	15/04/64	prise en compte	
		GALDIV 4	(15/01/70) (19/11/74) (06/06/75)
		Detalat Djibouti	KBA (../05/78) (../08/80)
		12^e GHL	CUK
	01/07/90	EL/1^{re} Armée	CVN (../10/91) (../10/93)
	../../95	réformé	préservé au 5 ^e RHC (12/05/96)
			JMT (07/06/98) Pau *C
	14/11/00	musée de l'ALAT à Dax	



Alouette III n°1185/KBA du Detalat Djibouti en mai 1978 (photo Marcel Fluet-Lecerf)



Alouette III n° 1185/KBA en exercice dans la région d'Ali Sabieth en avril 1982 (photo Jean-Robert Richard).

Livraisons cinquième tranche

6 appareils

NUMEROS de constructeur	DATES	AFFECTATIONS	IMMATRICULATIONS
1248 SE 3160		ALAT (35) GALDIV 11	(entre 1975 et 1977)
	01/07/77	5^e RHC Tacaud	(../06/78)
	16/10/78	ERGM Montauban	
	22/08/80	5^e RHC	
	09/07/81	5^e RHC	
	27/07/81	5^e RHC	
	16/10/82	5 ^e GSALAT	
	27/01/83	ERGM Montauban	
	21/03/83	3 ^e GSALAT	
	24/03/83	3^e RHC	
	29/03/84	3 ^e GSALAT	
	02/04/84	ERGM Montauban	
	05/09/84	6^e RHC	AEN (17/07/85) (../07/86) SAMU
	15/05/87	ERGM Montauban	
	28/09/87	Esc EMAT	
	11/05/89	12^e GHL	CUI (30/06/90) (../03/91)
	13/05/92	?	
	06/10/92	Detalat Berlin Detalat Berlin EL-FFSA	CUX BVX (16/04/93) AVC (02/07/94) (01/06/95)
	01/08/95	ERGM Montauban	
	../../..	réformé avec heures	



Alouette III n°1248/BVX survolant Berlin le 16 avril 1993 (photo Bruno Frayon, collection Christian Malcros).

	ALAT (36)	
	sortie usine	
15/12/65	GALDIV 7	BWR (25/05/67)
25/05/67	accidenté au 3 ^e échelon	
06/10/69	672 ^e CRALAT	
08/10/69	ERGM Montauban	
15/10/69	DERH Sud Aviation IRAN	
15/04/70	ERGM Montauban	
13/05/70	1^{er} GALAT	
24/07/72	ERGM Montauban	
21/08/72	75 ^e CLRM	
28/08/72	GALDIV 11	
13/06/77	ERGM Montauban	
20/06/77	DERH Aerospatiale IRAN	
11/10/77	ERGM Montauban	
02/01/78	1^{er} RHC	
15/12/80	1 ^{er} GSALAT	
14/01/81	Detalat Djibouti	KBB (15/03/84)
	Detalat Djibouti	CMB (12/10/85)
24/01/87	ERGM Montauban	
25/06/87	DERH Aerospatiale EMJ	
01/02/88	ERGM Montauban	
27/07/88	6^e RHC Lille	ACH (03/09/88) (.../.../90) *C
30/07/92	ERGM Montauban	
31/08/92	5^e GHL/1	AHE (01/09/92)
26/08/96	ETAMAT Montauban	
.../.../...	réformé avec heures	



Alouette III n°1249/KBB à Djibouti, le 15 août 1984 (photo X, collection Christian Malcros).



Alouette III n° 1249/CMB armée d'un missile SS-11, équipage Mch Joyeux et Andansson (mécanicien radio et équipements), lors de l'exercice Koron, le 1^{er} février 1987 (photo Philippe Joyeux).

1256 SE 3160

ALAT (37) Marché 70625
02/04/65 ERGM Montauban
15/12/65 **GALDIV 7**
03/05/71 672^e CRALAT
12/05/71 ERGM Montauban
13/05/71 Sud Aviation Marignane IRAN
20/01/72 ERGM Montauban
12/04/72 Atelier 508
13/04/72 **GALDIV 8**
09/09/77 **1^{er} RHC**
18/04/80 5^e GSALAT
28/04/80 **5^e RHC**
13/08/82 ERGM Montauban
16/08/82 Sud Aviation Marignane IRAN
13/12/82 ERGM Montauban
03/01/83 **5^e RHC**
08/04/86 ERGM Montauban
05/08/86 **6^e RHC/Lille**
6^e RHC/2
04/08/92 ERGM Montauban
../../.. réformé avec heures

BWT (17/05/67)

BRG (../12/80)

BPN (SAMU)
sans (25/05/86)
ACE (../12/89)
ACE (10/06/90)



Alouette III n°1256/BPN à Montpellier (photo X, collection Christian Malcros).

1264 SE 3160

ALAT (38)
GALDIV 4
01/03/69 détruit à 10 kilomètres à l'est de Saint-Dizier, au cours d'un vol de reconnaissance effectué au profit d'officiers de réserves du service d'Etat-major dans la région de Saint-Dizier. A la suite d'une avarie mécanique, l'appareil passe en autorotation au-dessus de la partie est du Bois-Robin, à un kilomètre et demi d'Aulnois-en-Perthois. L'hélicoptère heurte le sommet d'un arbre et s'écrase, provoquant la mort de 6 personnes : le capitaine Delozanne Christian, pilote, les commandants Savignac Pierre, Lemonnier Jacques et Sigogne Jacques, et les capitaines Bas Georges et Laszczuk Jacques, tous ORSEM. Le capitaine Brossard Albert, également ORSEM, est blessé.

CXR (01/03/69)

504 CRRM

(05/05/69)

02/07/69 réformé avec heures

1271 SE 3160

ALAT (39)
GALDIV 7
ESAM M?? (.../02/75)
5^e RHC
5^e RHC
6^e RHC

BWY (31/03/67)
(05/03/82)
BPL (12/06/86)
ACG (15/04/87) (13/05/90) (.../01/93)

.../.../... réformé avec heures



Alouette III n°1271/ACG du 6^e RHC (photo Marc Bonas).

1272 SE 3160

ALAT (40)
10/01/66 **GALDIV 7**
13/01/71 ERGM Montauban
18/01/71 Sud Aviation DERH Marignane IRAN
15/07/71 ERGM Montauban
23/09/71 MAM Valence
04/10/71 **GALAT STAT**
15/11/71 MAM Valence
21/12/71 ERGM Montauban
01/02/72 **GALDIV 7**
18/07/77 **GALCA 1**
20/12/77 1^{er} GSALAT
20/12/77 ERGM Montauban
09/01/78 Aerospatiale Marignane IRAN
30/03/78 ERGM Montauban
25/09/78 1^{er} GSALAT
26/11/78 ERGM Montauban
14/01/81 **Detalat Djibouti**
24/06/87 ERGM Montauban
25/06/87 Aerospatiale Marignane IRAN
04/01/88 ERGM Montauban
23/02/88 22^e DSALAT
20/04/88 **12^e GHL** det Berlin
12^e GHL
10/06/92 ERGM Montauban
25/08/92 **EL 1^{re} Armée**
04/05/93 **Detalat Berlin**
21/06/94 CSALAT Nancy
22/09/94 **EL-FFSA**
13/01/95 4^e Cie Soutien
20/02/95 **6^e GHL**

BWU (31/03/67) Colmar

KBE

CUX (.../05/88)
CUJ (.../05/90) (22/05/91)

BVY (.../06/93) (16/09/93)

AVD (.../10/94)

BJA (.../07/95) (.../12/95)
MHA

.../.../... réformé avec heures



Appontage, le 27 août 1981, de l'Alouette III n° 1272/KBE, sur le BSM Loire qui alors était basé à Djibouti en soutien d'une force de dragueurs de mines. Les règles d'appontage sur petite plateforme étaient beaucoup plus souples qu'à l'heure actuelle et les marins toujours fanas pour travailler avec le Detalat en échange de missions de transport à leur profit (photo Jean-Robert Richard).



Alouette III n°1272/BVY, du détachement ALAT de Berlin, le 16 septembre 1993. L'appareil est ici sur le tarmac de Berlin-Tegel aux côtés du Boeing 747 ayant amené l'empereur du Japon (photo X, collection Christian Malcros).

Livraisons sixième tranche

20 appareils (dont 1 à l'Etat malgache)

NUMEROS de constructeur	DATES	AFFECTATIONS	IMMATRICULATIONS
1280 SE 3160		ALAT (41) GALDIV 7 GALDIV 4 GALDIV 4	BWV (31/03/67) (16/01/70) CXT (09/01/70) (30/11/70)
	30/11/70	<i>accidenté au 3^e échelon</i> GALDIV 4 1^{er} RHC	(12/01/71) CXK (../11/80) sans (../10/81) (11/04/84)
		5^e RHC 5^e RHC EL/1^{re} Armée EL/1^{re} Armée 1^{er} GHL	BPS (../../86) CVS (07/04/87) (../07/87) CVD (../06/88) BTJ (13/05/90) (../01/93)
	../../..	réformé avec heures	
	../03/93	Sécurité Civile	F-ZBFM



1^{er} RHC, Phalsbourg, septembre 1980. Alouette III n° 1280/CXK de l'EHA 3. (photo Alain Crosnier).



Alouette III n°1280/CVS de l'EL 1^{re} Armée, à Baden, en juillet 1987 (photo X, collection Christian Malcros).

1299 SE 3160

ALAT (42)	
24/09/65 ERGM Montauban	
09/05/66 GALDIV 11	
09/06/69 ERGM Montauban	
29/08/69 Sud Aviation Marignane IRAN	
06/02/70 ERGM Montauban	
04/03/70 GALDIV 11	BPG (08/12/70)
08/12/70 <i>accidenté au 3^e échelon</i>	
17/05/73 ERGM Montauban	
24/10/73 ESAM	M?? (../09/73)
27/09/74 CRALAT Les Mureaux	
22/01/75 ERGM Montauban	
28/02/75 GALDIV 1	
22/06/76 ERGM Montauban	
23/06/76 Sud Aviation Marignane IRAN	
25/10/76 ERGM Montauban	
04/01/77 SRALAT 672/7	
07/01/77 GALDIV 7	
18/07/77 GALCA 1	
01/08/77 1^{er} RHC	
06/07/82 5^e RHC	BPG
09/11/83 <i>accidenté</i>	
09/11/83 5^e GSALAT	
5^e RHC	BPG (../01/84)
23/08/84 ERGM Marignane	
10/09/84 5^e GHL/3	
15/10/84 ERGM Marignane	
14/11/84 5^e RHC	
04/06/85 ERGM Montauban	
12/06/85 11^e GHL	
01/07/85 7^e RHC	BUB (../09/88) (../06/89)
7^e RHC	BUF (26/07/89) (../01/93)
03/12/92 DSALAT	
26/01/93 EL 1^{re} Armée	
01/10/93 6^e GHL	
01/07/94 EHL 3^e CA	
29/09/94 ETAMAT Montauban	
../../.. réformé avec heures	

1300	SE 3160	ALAT (43)	
		GALDIV 11	BPK (10/09/69)
10/09/69		<i>accidenté au 3^e échelon</i>	
		GALDIV 11	(entre 1975 et 1977)
01/07/77		5^e RHC	(entre 1977 et 1980)
		5^e RHC	BPQ (.../10/84) (.../.../86)
		6^e RHC	ACF (17/09/87) 16/06/88 (.../10/89)
.../.../..		<i>réformé avec heures</i>	



Alouette III n°1300/ACF du 6^e RHC, le 17 septembre 1987, aux Essarts (photo Luc Aubin).

1310	SE 3160	ALAT (44)	
		05/11/65	sortie usine
		16/11/65	ERGM Montauban
		25/01/67	672 ^e CRALAT
		21/03/67	Detalat CC-FFA
		11/06/69	GALDIV 3
		14/04/70	<i>accidenté au 3^e échelon</i>
		29/07/71	Sud Aviation Marignane modification SFENA
		22/02/72	ERGM Montauban
		17/03/72	EA.ALAT
		22/11/72	ERGM Montauban
		22/11/72	Sud Aviation Marignane IRAN
		03/05/73	ERGM Montauban
		27/11/73	CRALAT Nancy
		06/12/73	GALDIV 1
		27/07/78	2^e RHC
		10/04/80	départ appareil pour Etain
		11/05/80	3 ^e GSALAT
		13/05/80	3^e RHC
		08/01/84	5^e RHC
		26/09/84	ERGM Montauban
		26/09/84	Sud Aviation Marignane EMJ
		27/12/84	ERGM Montauban
		03/05/85	11^e GHL
		01/07/85	7^e RHC
		.../05/93	EL-FFSA
		08/12/94	SC Nancy
		23/02/95	ETAMAT Montauban
		.../.../..	<i>réformé avec heures</i>



L'Alouette III n° 1310/CWB est détaché du GALDIV 3 et sert pour les déplacements du général Massu, commandant en chef des FFA qui préférait cet appareil à l'Alouette II. La machine est couleur standard mais a des housses blanches sur les sièges et un tapis de sol rouge. (photo François Masuyer).



Alouette III n°1310/BUA du 7^e RHC (photo X, collection Philippe Mauffrey).

1317 SE 3160

ALAT (45)
19/11/65 sortie usine
19/11/65 ERGM Montauban
08/02/67 **EA.ALAT**
11/04/67 *accidenté*
EA.ALAT **BBX** (07/07/70)
07/07/70 *accidenté au 3^e échelon*
10/03/71 ERGM Montauban
10/03/71 Aerospatiale Marignane DERH IRAN
24/11/71 ERGM Montauban
12/04/72 ALAT 508
13/04/72 **GALDIV 8** **ACE** (../11/74)
05/07/77 **GALCA 1**
29/06/78 ERGM Montauban
29/06/78 Aerospatiale Marignane DERH IRAN
30/10/78 ERGM Montauban
11/12/78 AIA Clermont-Ferrand
01/02/79 **CEV** Brétigny essai Téléc
14/05/79 ERGM Montauban
13/11/79 **GAM/STAT** **BSM** (../03/86)
GAM/STAT **BSK** (../06/88) (../09/91)
(07/05/92 ERGM Montauban
12/05/92 **CEV** Istres (17/09/94)
CEV/EPNER prêt jusqu'au 01/05/95 F-ZLAP
../../.. réformé avec heures

1318 SE 3160

ALAT (46)
Montauban 21/06/66
21/06/66 **PMAH 27^e BA**
GALDIV 7 **BUI** (03/02/71)
03/02/71 *accidenté au 3^e échelon*
GALDIV 7 **BUI** (09/05/71)
1^{er} GALAT **ABG** (20/09/72)
GALDIV 1 **CVO** (14/09/74) "Armée de Terre"
5^e RHC **BPB** (../02/84)
7^e RHC **BUB** (26/06/88) (22/09/89) (../04/90)
ESAM **M??** (../02/92)
../../.. réformé avec heures



Alouette III n°1318/BUI du Galdiv 7, armée de missiles antichars SS-11, à un meeting à Dijon, le 9 mai 1971 (photo X, collection Christian Malcros).



Alouette III n° 1318/BPB en février 1984 (photo X, collection Christian Malcros).

1328 SE 3160

ALAT (47)
GALDIV 11 (.../08/69)
EALAT 27^e BA
1^{er} RHC

6^e RHC
Montauban
ESAM

.../.../... réformé avec heures

BPL (.../07/71)
BGN (01/07/72) (01/01/75)
CWA (.../01/84)
sans (26/12/85)
ACD (15/06/86) (22/02/87) (.../.../90)
(.../06/93)
M?? (.../02/95)



Alouette III n°1328/ACD, du 6^e RHC, en février 1986. (photo J.-M. Schweitzer).

1337 SE 3160

ALAT (48)
sortie usine
GALDIV 7

BUD (11/12/68)

31/01/79 ERGM Montauban
CRA Valence

07/02/79 **5^e GHL**

05/06/79 AERM Valence

20/06/79 ERGM Montauban

29/08/79 5^e GSALAT

27/09/79 **5^e RHC**

09/07/81 **5^e RHC/EHAC 3**

09/09/83 **5^e RHC/EHA 3**

22/06/84 **5^e RHC/EHAC 4**

11/08/86 **6^e RHC Lille**

24/10/91 ERGM Montauban
GAM Les Mureaux

13/06/95 **EHCB Lille**

24/06/97 **EHIDF 1^{er} GHL**

12/04/99 ETAMAT Montauban

.../.../... réformé avec heures

BPT

ACI

sans (21/05/95)

BTI



Alouette III n° 1337/ACI, du 6^e RHC, le 9 avril 1987, au Havre (photo Alain Gosset).

1338	SE 3160	ALAT (49)	
		GALAT/STA	BSM (11/02/69)
	11/02/69	accidenté au 3 ^e échelon	
		GALAT/STA	BSM (31/07/70)
		installation VOR ILS	
		GALAT/STA	BSM (../04/71)
		GALDIV 7	BUB (06/10/71)
		ESAM	M?? (../10/72) (../09/73)
	../../..	réformé avec heures	
1344	SE 3160	ALAT (50)	
		GALAT/STA	BSM (09/12/66)
	09/12/66	accidenté au 4 ^e échelon	
		GALDIV 8 (../03/74)	ACI (../11/74)
		5 ^e RHC	BRK (19/09/82) (../01/84)
		5 ^e RHC	BPB (../../86)
		EL/1^{re} Armée	CVT (../04/86) (07/04/87)
		EL/1^{re} Armée	CVE (../06/88)
		12 ^e GHl	CUT (13/07/88)
		3 ^e GHl	AGD (16/09/90)
	../../..	réformé avec heures	



Alouette III n° 1344/AGD du 3^e GHL, le 16 septembre 1990, au Mans (photo X, via J.-P. Bézard).

1353	SE 3160	ALAT (51)	F-ZBAB
		1^{er} GALAT	ABG (03/04/67)
	08/05/67	accidenté	
		1^{er} GALAT	ABG (15/10/68)
	15/10/68	accidenté au 3 ^e échelon	
	27/06/84	det Ajaccio	AHD
		5^e GHL/1	AHD (01/09/92)
	.../.../...	réformé avec heures	

1354	SE 3160	ALAT (52) Contrat 64/70625 du 18 août 1964	
	24/03/66	sortie usine	
	24/03/66	CEV Brétigny	
	28/04/66	Sud Aviation Marignane	
	24/05/66	sortie usine	
	14/06/66	ERGM Montauban	
	10/10/66	GALAT/STAT	BSJ
	06/04/71	MAM Valence	
	08/06/71	ERGM Montauban	
	09/06/71	Aerospatiale Marignane modification Sfena	
	16/12/71	ERGM Montauban	
	14/02/72	1^{er} GALAT	ABC
	26/08/72	AERM Les Mureaux	
	26/09/72	ERGM Montauban	
	28/09/72	Aerospatiale Marignane IRAN	
	30/01/73	ERGM Montauban	
	06/08/73	75 ^e CLRM	
	09/08/73	GALDIV 11	
		1 ^{er} GSALAT	
	21/08/78	1^{er} RHC	
	09/12/81	5^e RHC	
		5 ^e GSALAT	
	14/11/83	ERGM Montauban	
	18/11/83	Aerospatiale Marignane IRAN	
	05/06/84	ERGM Montauban	

25/06/84	6^e RHC	AEO
20/08/85	5 ^e Compagnie	
29/08/85	ERGM Montauban	
06/11/85	6^e RHC	
03/02/86	ERGM Montauban	sans (25/05/86)
20/08/86	Annexe Les Mureaux	
22/06/88	7^e RHC	BUH
08/02/91	ERGM Montauban	
26/03/91	5^e GHL/3	
26/06/91	5^e GHL	
	5^e GHL/EA .ALAT	AHL
	5^e GHL/EA .ALAT	BML
05/08/92	AERM Draguignan	
20/09/93	5^e GHL/EA .ALAT	
	5 ^e GHL/EA .ALAT	BML
10/12/93	AERM Draguignan	
16/06/94	ETAMAT Montauban	
02/05/95	GAM Les Mureaux	
09/05/95	1^{er} GHL	BTJ
12/08/96	ETAMAT Versailles	
12/08/96	EHL 3^e BAM	ACB
24/08/98	ETAMAT Versailles	
../../..	réformé avec heures	



Alouette III n° 1354/BSJ, du GALAT-STAT, en 1969 (photo x, collection Christian Malcros).



Alouette III n°1354/AHL du 5^e GHL, en décembre 1991 au Luc (photo Luc Vaillant)

1363 SE 3160

ALAT (53)

sans

ESAM M?? (../12/66)

MDD (../12/66) (08/06/68)

18/06/68 détruit à Henrichemont

ESAM

(15/01/69)

17/04/69 réformé avec heures

ESAM

MAC instruction au sol (../06/95)



Alouette III n°1363 en 1995 à Bourges (photo Marc Bonas).

1372 SE 3160	ALAT (54)	
	Armée de l'Air Malgache	5R-MOB
31/05/68	détruit	
../../..	réformé avec heures	
1527 SE 3160	ALAT (55) Contrat 67/70519 du 3 novembre 1967	
24/06/68	sortie usine	
27/06/68	ERGM Montauban	
05/07/68	GALDIV 8	
12/09/69	Sud Aviation Marignane DERH	
24/02/70	GALDIV 8	ACA
16/05/74	672 ^e CRALAT/8 Compiègne	
20/05/74	ERGM Montauban	
22/05/74	Aerospatiale Marignane IRAN	
17/10/74	ERGM Montauban	
28/01/75	672 ^e CRALAT/8	
30/01/75	GALDIV 8	
05/07/77	GALCA 1	
05/01/82	5^e RHC	BPP
09/07/86	ERGM Montauban	
18/08/86	6^e RHC Lille	ACH
17/08/88	ERGM Montauban	
22/08/88	Aerospatiale Marignane EMJ	
22/12/88	ERGM Montauban	
27/04/89	DSALAT Nancy	
../04/89	7^e RHC	BUE
	EL-RMDNE	BJC
01/07/94	EL 3^e CA	
	EL 3^e BAM	ACF (../../9.)
	EL 3^e BAM	ACG (../06/95)
16/08/95	GAM Les Mureaux	
04/10/95	EL 3^e BAM	
26/09/97	GAM Les Mureaux	
28/09/97	EL 3^e BAM	ACG
30/06/98	EHL 3^e BAM	ACG
05/08/98	EL-FFSA	AVA
22/05/99	ETAMAT Montauban 02/06/99	
../../..	réformé avec heures	



Alouette III n°1527/BPP du 5^e RHC, en août 1985 (photo X, collection Christian Malcros).



Alouette III n°1527/ACG de l'EL de la 3^e BAM, en juin 1995 (photo X, collection Christian Malcrod).



Baden, avril 1999, Alouette III n1527/AVA. (photo Marc Bonas).

1534 SE 3160

ALAT (56)

Detalat Djibouti

12^e GHL

1^{er} GHL

../../.. réformé avec heures

KBC (../../78) (../08/80)

CUE (../06/86)

BTH (13/05/90)



Alouette III n° 1534/KBC en 1980. Appareil avec ses filtres à sable et sa livrée camouflée caractéristiques du Detalat de Djibouti (photo Alain Crosnier).



Alouette III n°1534/CUE du 12^e GHL, le 28 juin 1988, à Baden (photo Andy Marden).



Alouette III n°1534/BTH du 1^{er} GHL, le 13 mai 1990 aux Mureaux (photo x, collection Christian Malcros).

27/09/68	sortie usine	
08/10/68	ERGM Montauban	
07/11/68	GALDIV 8	ACG
05/05/70	Sud Aviation DERH modification SFENA APX	
05/10/70	GALDIV 8	ACG
12/12/74	672/8 SRALAT	
08/01/75	ERGM Montauban	
08/01/75	Aerospatiale Marignane IRAN	
06/05/75	ERGM Montauban	
27/05/75	GALDIV 8	
05/07/77	GALCA 1	
07/06/78	ERGM Montauban	
08/06/78	5 ^e GSALAT	
14/06/78	5^e RHC	BRA
24/01/85	ERGM Montauban	
27/11/85	22 ^e DSALAT	
27/11/85	12^e GHL	CUG
15/02/89	ERGM Montauban	
16/02/89	Aerospatiale Marignane EMJ	
02/06/89	ERGM Montauban	
10/08/89	7^e RHC	BUG (22/09/89)
	EL-RMDNE	BJE (.../06/93)
01/10/93	6^e GHL	BJD (.../03/95)
22/02/94	CSALAT Nancy	
30/05/94	6^e GHL	
09/10/95	CSALAT Nancy	
03/04/96	6^e GHL	BJB
08/06/98	5^e GHL/3	BLF
07/06/99	ETAMAT Montauban	
../../..	réformé avec heures	



Alouette III n°1541/CUG du 12^e GHL, en juin 1988 à Baden (photo Eric Bannwarth).

25/11/68 sortie usine
 02/12/68 ERGM Montauban
 07/01/69 672^e CRALAT
 14/01/69 **GALDIV 7**
 15/10/70 DERH SNIAS Marignane pour modification
 15/02/71 **GALDIV 7**
 07/01/75 ERGM Montauban
 08/01/75 Aerospatiale Marignane IRAN
 09/06/75 ERGM Montauban
 17/06/75 **EALAT CCFFA**
 02/07/75 CRALAT ERM
 04/07/75 672/1 SRALAT
 08/07/75 **GALDIV 7**
 22/07/77 **GALCA 1**
 01/08/77 **1^{er} RHC**
 09/12/81 **5^e RHC** BPO
 09/07/86 ERGM Montauban
 05/08/86 **6^e RHC Lille/2^e EHL** ACB
 13/06/89 DSALAT Les Mureaux
 21/06/89 ERGM Montauban
 26/06/89 Aerospatiale Marignane EMJ
 21/11/89 ERGM Montauban
 21/12/89 **5^e GHL/3**
 03/05/90 ERGM Montauban
 25/05/90 **6^e RHC Lille/2** ACC
 12/01/93 ERGM Montauban MBJ
 30/06/93 DSALAT Nancy
 21/07/93 **EL 1^{re} Armée**
 01/10/93 **6^e GHL** BJC
 29/12/94 DSALAT Nancy
 13/01/95 **EL-FFSA** AVD
 14/10/96 CSALAT Nancy
 11/03/97 **6^e GHL** BJF
 08/06/98 ETAMAT Montauban
 ../../.. réformé avec heures



Alouette III n°1548/BPO du 5^e RHC, à Hyères, le 5 octobre 1985 (photo Eric Bannwarth).

1555 SE 3160

ALAT (59)

GALDIV 11

16/05/72 *accidenté dans la région de Moissac.*

Montauban

(07/02/73)

05/04/73 réformé avec heures

Livraisons septième tranche

5 appareils

NUMEROS
de
constructeur

DATES

AFFECTATIONS

IMMATRICULATIONS

1561 SE 3160

	ALAT (60) Contrat 67.70519 du 3 novembre 1967	
24/12/68	sortie usine	
	ERGM Montauban	
27/01/69	GALDIV 8	
02/09/70	DERH Sud Aviation pour modification SFENA et APX	
15/12/70	GALDIV 8	ACB
24/01/75	672/8 SRALAT	
27/01/75	ERGM Montauban	
29/01/75	Aerospatiale Marignane IRAN	
17/06/75	ERGM Montauban	
11/08/75	CRA Valence	
20/08/75	EALAT 27° BA	BGM
01/08/76	EALAT Alpes du Nord	BGM
14/06/77	ERGM Montauban	
15/06/77	672° CRALAT	
21/07/77	GALCA 1	
01/08/77	1^{er} RHC	CXH
06/07/82	5° RHC	
14/01/85	ERGM Montauban	
15/01/85	Aerospatiale Marignane EMJ	
07/05/85	ERGM Montauban	
06/06/85	11° GHL	
01/07/85	7° RHC	BUF
	EL-RMDNE	BJB (../06/93)
12/07/94	ETAMAT Montauban	
19/04/96	5° GHL/3	
19/07/96	5° GHL	
17/09/96	ETAMAT Valence	
15/05/97	5° GHL	
11/06/98	ETAMAT Montauban	
../../..	réformé avec heures	



Alouette III n° 1561/CXH du 1^{er} RHC (photo Michel Gérard).

1562 SE 3160

ALAT (61) Contrat 67.70519 du 3 novembre 1967	
14/01/69 sortie usine	
06/02/69 ERGM Montauban	
31/03/69 GALDIV 7	
27/08/70 DERH Sud Aviation Marignane pour modification	
22/12/70 GALDIV 7	
16/10/75 ERGM Montauban	
16/11/75 Aerospatiale Marignane IRAN	
24/03/76 ERGM Montauban	
25/03/76 672/3 SRALAT	
25/03/76 GALDIV 7	
22/07/77 GALCA 1	
01/08/77 1^{er} RHC	CXO
28/10/82 5^e RHC	
25/02/85 ERGM Montauban	
14/06/85 AERM Valence	
19/06/85 5^e GHL	AHB
14/11/88 ERGM Montauban	
14/11/88 Aerospatiale Marignane EMJ	
09/03/89 ERGM Montauban	
26/06/89 GAM/STAT	
25/12/94 5^e GHL/3	
27/09/95 GETAMAT Valence	
29/01/96 5^e GHL/1	AHC
11/06/98 ETAMAT Montauban	
../../.. réformé avec heures	

1568 SE 3160

ALAT (62) Contrat 67.70519 du 3 novembre 1967	
23/01/69 sortie usine	
17/02/69 ERGM Montauban	
04/03/69 GALDIV 8	ACE
23/02/70 DERH SNIAS Marignane pour modification SFENA et APX	
12/06/70 GALDIV 8	ACE
14/04/72 ALAT 508	
18/04/72 ERGM Montauban	
15/04/72 675 ^e CRALAT	
18/05/72 EA .ALAT	
15/11/74 ERGM Montauban	
03/12/74 GALDIV 11	
26/02/76 ERGM Montauban	

26/02/76	Aerospatiale Marignane IRAN	
27/08/76	ERGM Montauban	
27/08/76	672/4 SRALAT	
02/09/76	GALDIV 4	
01/08/77	3^e RHC	
27/03/84	ERGM Montauban	
14/06/84	6^e RHC	
21/05/87	ERGM Montauban	
27/07/87	Esc EMAT	
14/04/89	12^e GHL	
12/03/90	DERH Aerospatiale Marignane EMJ	
23/08/90	ERGM Montauban	
28/01/91	6^e RHC Lille	
22/07/92	DSALAT Les Mureaux	
07/09/92	1^{er} GHL	
01/03/94	EL 3^e CA Lille	
11/12/95	1^{er} GHL	BTH
12/02/97	GAM Les Mureaux	
26/11/97	EL 3^e BAM	ACA
11/06/98	EL-FFA	BVC
	EL-FFA	AVC (../04/99)
22/06/99	ETAMAT Montauban	
../../..	réformé avec heures	



Alouette III n°1568/ACE du Galdiv 8, avec des missiles SS-11 en 1970 (photo Jean-Paul Enrico).



Alouette III n°1568/BTH du 1^{er} GHL, le 13 juin 1996, au Havre (photo Alain Gosset).

1569 SE 3160

ALAT (63)

GALDIV 3

Detalat Djibouti

5^e GHL

6^e RHC

5^e GHL

5^e GHL

EL-FFA

../../.. réformé avec heures

CQT (04/08/73) "ALAT""SAMU"

KBE (../08/80)

AHK

AEP (09/09/87)

AHG (24/05/89)

AHE (../09/91) (../04/93) (../07/96)

BVD (04/04/99)



L'Alouette III n° 1569/AHK du 5^e GHL a conservée sa livrée camouflée du Detalat Djibouti (photo Alain Auguste).



Alouette III 1569/AHE du 5^e GHL, à Corbas, entre novembre 1995 et juillet 1996 (photo Cédric Comparet)

25/04/69	sortie usine	
30/04/69	ERGM Montauban	
14/05/69	GALDIV 3	CQU
03/09/74	Aerospatiale Marignane IRAN	
12/12/74	ERGM Montauban	
18/03/75	SRALAT 672/4	
04/04/75	GALDIV 4	
01/08/77	3^e RHC	
28/03/84	ERGM Montauban	
19/07/84	6^e RHC	
20/08/87	ERGM Montauban	
25/08/87	22 ^e DSALAT	
06/10/87	12^e GHL	CUJ
26/08/88	ERGM Montauban	
26/09/88	DERH Marignane EMJ	
24/01/89	ERGM Montauban	
13/04/89	EL/1^{re} Armée	CVF
01/07/90	12^e GHL	CUE
01/08/92	EL-FFSA	AVA
05/10/95	4 ^e Compagnie	
05/10/95	6^e GHL	BJD
12/06/98	ETAMAT Lyon/Valence	
29/03/99	ETAMAT Montauban	
../../..	réformé avec heures	



Alouette III n°1575/CVF de l'EL 1^{re} Armée, en mars 1990. -photo Eric Bannwarth).

Livraisons huitième tranche

7 appareils

NUMEROS de constructeur	DATES	AFFECTATIONS	IMMATRICULATIONS
1576 SE 3160		ALAT (65) GALDIV 3	CQV
	12/07/71	<i>accidenté au 3^e échelon</i> GALDIV 3	CQV (26/08/71)
		GALDIV 11	(entre 1975 et 1977)
	../../..	réformé avec heures	
1582 SE 3160		ALAT (66) Contrat n° 67.70519 du 3 novembre 1967	
	23/04/69	sortie usine	
	29/04/69	ERGM Montauban	
	22/06/69	GALDIV 3	
	14/04/70	DERH SNIAS Marignane pour modification SFENA et APX	
	15/09/70	GALDIV 3	CQW
	13/01/75	671/3 SRALAT	
	29/01/76	ERGM Montauban	
	02/02/76	Aerospatiale Marignane IRAN	
	07/05/76	ERGM Montauban	
	31/05/76	GALCA 1	
	29/06/76	671/1 SRALAT	
	16/07/76	GALDIV 1	
	27/07/76	2^e RHC	AUP
	05/04/80	3^e RHC	
	21/05/84	ERGM Montauban	
	05/07/84	6^e RHC	AER
	14/12/87	ERGM Montauban	
	14/12/87	EL/1^{re} Armée	CVF
	30/03/89	DERH Aerospatiale EMJ	
	06/07/89	ERGM Montauban	
	27/09/89	22 ^e DSLAT	
	25/10/89	12^e GHL	CUG
	18/11/92	EL-FFSA	AVC
	02/06/94	6^e GHL	BJB
	28/06/96	CSALAT Nancy	
	14/10/96	EL-FFSA	AVD
	27/02/98	ETAMAT Les Mureaux	
	06/07/98	ESAM	
	17/02/99	ETAMAT Montauban	
	01/03/99	EHM Gap	
	21/04/99	ETAMAT Montauban	
	../../..	réformé avec heures	



Alouette III n°1582/CQW du Galdiv 3 à Bâle en janvier 1971 (photo x, collection Christian Malcros).

1583 SE 3160

ALAT (67)

GALDIV 3**CQX** (.../.../72) (14/07/73) "ALAT"

.../.../... réformé avec heures



Alouette III n°1583/CQX du Galdiv 3, exposée avec ses missiles antichar SS-11, lors d'un meeting, en 1972 (photo x, collection Christian Malcros).,

1589 SE 3160

ALAT (68) Contrat n° 67.70519 du 3 novembre 1967

29/04/69	sortie usine	
09/05/69	ERGM Montauban	
05/06/69	672 ^e CRALAT	
06/06/69	E-ALAT CCFFA	
28/12/70	501 ^e SRALAT	
15/02/71	ERM Toul	
25/02/71	ERGM Montauban	
01/03/71	DERH Marignane pour modification SFENA	
04/08/71	ERGM Montauban	
21/10/71	GALDIV 11	BPI
23/08/72	DERH Marignane pour réparation	
28/11/72	EA.ALAT	
14/10/74	CRA Valence	
17/10/74	ERGM Montauban	
19/11/74	CRALAT Nancy	
25/11/74	GALDIV 1	
27/04/76	SRALAT 671/1	
06/05/76	ERGM Montauban	
07/05/76	DERH Aerospatiale Marignane IRAN	
04/10/76	ERGM Montauban	
04/01/77	GALDIV 3	
01/09/78	2^e RHC	AVG
04/11/80	6^e RHC	ACA
14/08/87	Esc EMAT	
12/09/89	ERGM Montauban	
13/09/89	DERH Aerospatiale Marignane EMJ	
08/02/90	ERGM Montauban	
07/03/90	22 ^e DSALAT	
10/04/90	12^e GHL	CUE
01/07/90	EL/1^{re} Armée	CVO
10/06/92	ERGM Montauban	
15/09/94	GAM Les Mureaux	
20/02/95	EL 3^e CA	
16/01/97	1^{er} GHL	BTJ
.../.../...	réformé avec heures	

30/04/69	sortie usine	
09/05/69	ERGM Montauban	
03/06/69	GALDIV 3	
01/10/69	DERH Aerospatiale Marignane pour modification SFENA	
27/01/70	GALDIV 3	
23/08/71	EALAT CCFFA	CWB
16/01/73	CRA Valence	
05/03/73	EALAT 27° BA	BGM
18/09/75	ERGM Montauban	
22/10/75	DERH Aerospatiale Marignane IRAN	
19/02/76	ERGM Montauban	
31/05/76	SRALAT 672/4	
08/06/76	GALDIV 4	
01/08/77	3° RHC	
21/05/84	ERGM Montauban	
05/12/84	6° RHC	AES
26/09/85	ERGM Montauban	
06/11/85	6° RHC	
26/11/86	6° RHC/dét Lille	ACA
24/01/91	ERGM Montauban	
31/01/91	DERH Aerospatiale Marignane EMJ	
17/07/91	ERGM Montauban	
06/05/92	ESAM	MAT
06/07/98	ETAMAT Montauban	
../../..	réformé avec heures	



Alouette III n°1590/MAT de l'ESAM (photo Dominique Roosens).



Alouette III n° 1590/MAT, de l'ESAM, à Montauban, en mai 1998. (photo Alain Auguste).

1596	SE 3160	ALAT (70)		(22/01/70)
		GALDIV 4		CXU (12/05/70)
		GALDIV 4		CXN (27/06/75)
		GALDIV 4		sans (21/06/92)
		?		BTH (21/05/95) (09/06/95) (12/07/95)
		1^{er} GH		AHB (../01/97) (01/05/97)
		5e GH/1		KZD
		préservé à Phalsbourg		
	../../..	réformé avec heures		
1597	SE 3160	ALAT (71)		ACB (26/06/71)
		GALDIV 8		AC? (../11/74)
		GALDIV 8 (../04/74)		
	../../..	réformé avec heures		
1600	SE 3160	ALAT (72)		CVP (19/09/69) (26/08/72)
		GALDIV 1		ABA (../../87)
		1^{er} GH		CUM
		12^e GH	30/06/90	CUJ (../03/91) (../01/93)
01/07/90		12^e GH		BJD (../06/93)
		EL-RMDNE		BJF (../07/95)
		6^e GH		BJA (01/05/97) (15/06/98)
		6^e GH		
	../../..	réformé avec heures		



Alouette III n°1600/CVP du Galdiv 1, équipée de missiles SS-11, lors d'un meeting à Bitburg en Allemagne, fin août 1972 (photo Paul Bannwarth, collection Christian Malcros).



Alouette III n°1600/BJF du 6^e GHL survolant Metz en 1995 (photo 6^e GHL, collection Christian Malcros).

Livraisons neuvième tranche

6 appareils

NUMEROS de constructeur	DATES	AFFECTATIONS	IMMATRICULATIONS
1640 SE 3160		ALAT (73) Contrat n° 68.71142 du 21 novembre 1968	
	10/12/69	sortie usine	
	16/12/69	ERGM Montauban	
	05/01/70	GALDIV 11	
	29/09/72	SRALAT 507	
	06/10/72	GALDIV 7	
	02/07/74	ERGM Montauban	
	02/07/74	AIA Clermont modification radio	
	26/07/74	ERGM Montauban	
	09/09/74	ESAM	
	14/05/75	Aerospatiale Marignane IRAN	
	07/01/76	ERGM Montauban	
	13/02/76	425 ^e CLRM	
	13/02/76	GALDIV 11	
	01/08/77	5^e RHC	BRB
		Tacaud	BRB
	12/06/80	1^{er} RHC/4	CYX
	28/10/82	5^e RHC	
	30/08/85	ERGM Montauban	
	10/12/85	22 ^e DSALAT	
	29/01/86	12^e GHL	CUM
	../01/90	22 ^e DSALAT	
	24/01/90	ERGM Montauban	
	24/01/90	DERH Marignane EMJ	
	15/06/90	ERGM Montauban	
	02/10/90	AERM Le Luc	
	28/03/91	5^e GHL	
	../../91	5^e GHL/3	
	27/06/91	5^e GHL	
		5^e GHL/Ajaccio	BMN (01/09/92)
		5^e GHL/1	AHD (24/09/94) (01/05/97)
	16/10/97	ETAMAT Montauban	
	20/10/97	EA.ALAT Dax	BCZ
	15/06/99	ETAMAT Montauban	
	../../..	réformé avec heures	



Une des toutes première Alouette III (n° 1640/BRB) peinte couleur sable, à N'Djaména. C'était fin mai, tout début juin 1978 (photo Hervé Berthou).



Alouette III n°1640/CUM du 12^e GHL, en octobre 1987 à Baden (photo X, collection Christian Malcros).



1640/BCZ de l'EA.ALAT, le 27 septembre 1998 à Dax (photo Christian Malcros).

1649 SE 3160 ../12/69 ALAT (74)

GALDIV 11

BPH (26/06/70)

09/03/72 accidenté sur le pont du porte-avions "Clemenceau". Pilote, le maréchal des logis-chef Philippe Desqueyroux, indemne. Pas de blessés.

EA.ALAT

3^e RHC

BWS

03/08/81 L'appareil du 3^e RHC s'écrase près de Verdun. Trois morts.

675 CRALAT

(22/08/72)

../08/72 réformé avec heures



*Alouette III n°1649, codée BPH, du Galdiv 11, accidentée le 9 mars 1972 sur le pont du porte-avions "Clemenceau".
Pilote, le maréchal des logis-chef Philippe Desqueyroux, indemne (photo Philippe Desqueyroux).*

1655 SE 3160

ALAT (75) Contrat n° 68.71142 du 21 novembre 1968	
16/02/70 sortie usine	
19/02/70 ERGM Montauban	
04/03/70 GALDIV 11	
26/02/74 ERGM Montauban	
16/10/74 CRALAT Nancy	
21/10/74 GALDIV 1	CVQ
23/11/76 ERGM Montauban	
29/11/76 Aerospatiale Marignane IRAN	
02/03/77 ERGM Montauban	
09/06/77 425° CLRM	
14/06/77 5° RHC	BRD
24/01/85 ERGM Montauban	
21/05/85 5° GHL	AHA
12/10/89 ERGM Montauban	
12/10/89 DERH Aerospatiale Marignane EMJ	
06/02/90 ERGM Montauban	
02/03/90 5° GHL/1	AHC
09/07/96 5° GHL/3	BLH
10/03/98 GAM/STAT	
20/03/98 5° GHL	
07/04/98 GAM/STAT	
20/04/98 5° GHL	
29/06/98 ETAMAT Montauban	
../../.. réformé avec heures	



Alouette III n°1655/BRD du 5^e RHC, le 14 mai 1982 (photo X, collection Christian Malcros).

1664 SE 3160

ALAT (76)

GALDIV 4

CXP (04/04/70) (17/02/71)

17/02/71 accidenté au 4^e échelon

GALDIV 4

(04/09/74) (23/04/75)

12^e GHL

CUK (.../08/86) (.../.../87)

3^e GHL

AGE (.../09/91)

.../.../... réformé avec heures



Alouette III n°1664/CUK du 12^e GHL, en 1987 (photo X, collection Christian Malcros).

1665 SE 3160

ALAT (77)

GALDIV 4

(15/05/70) (09/04/74) (26/06/75)

EPNER

DK

04/11/93 *S'écrase à Aureilles dans les Alpilles après son départ de Istres.*

Appareil détruit et équipage indemne.

../../.. réformé avec heures

1675 SE 3160

ALAT (78) Contrat n° 68.71142 du 21 novembre 1968

23/03/70 sortie usine

25/03/70 ERGM Montauban

17/04/70 **1^{er} GALAT**

04/06/70 **GALDIV 7**

BUD

16/03/73 ERGM Montauban

04/04/73 CRALAT

06/04/73 **EA.ALAT**

07/11/74 CRALAT

21/11/74 ERGM Montauban

28/02/75 SRALAT 671/3

07/03/75 **GALDIV 3**

22/08/77 ERGM Montauban

23/08/77 Aerospatiale Marignane IRAN

02/12/77 ERGM Montauban

13/06/78 5^e GSALAT

14/06/78 **5^e RHC**

BRI

14/01/85 ERGM Montauban

23/05/86 **7^e RHC**

BUD

20/06/91 ERGM Montauban

21/06/91 DERH Aerospatiale Marignane EMJ

18/02/92 ERGM Montauban

23/02/93 **EA.ALAT**

25/06/94 **5^e GHL**

BMK

19/09/94 GETAMAT Valence

13/01/95 **5^e GHL**

20/04/95 **5^e GHL/3**

24/05/96 **5^e GHL/1**

BMN

12/06/98 **EHM Gap**

BLO

16/11/99 11^e BSMAT Montauban

../../.. réformé avec heures

Dernier appareil en service dans l'ALAT



Alouette III 1675/BMK du 5^e GHL, au Luc en juillet 1994 (photo Eric Desplace).



E.ALAT, Le Luc, le 19 juin 2011. L'Alouette III n° 1675/BLO sur un socle (photo Claude Dannau).

Livraisons dixième tranche

6 appareils

NUMEROS
de
constructeur

DATES

AFFECTATIONS

IMMATRICULATIONS

1676 SE 3160

ALAT (83) Marché n°68-71-054 du 5 août 1968
19/06/70 sortie usine
22/06/70 ERGM Montauban
16/07/70 504 SRALAT
22/07/70 **GALDIV 4**
01/08/77 **3^e RHC**
14/01/78 3^e GSALAT
18/07/78 ERGM Montauban
20/07/79 **5^e RHC**
12/01/85 5^e GSALAT
17/07/85 **7^e RHC**
ERGM Montauban
12/05/92 **1^{er} GHL**
05/11/93 **EHL/3^e BAM**
28/08/95 **1^{er} GHL/EHIDF**
08/06/99 ETAMAT Montauban
../../.. réformé avec heures

CXM

BPI

BUI

ACD

BTG



Alouette III n°1676/BPI, de l'EHA 3 du 5^e RHC (photo Alain Crosnier).



Alouette III n°1676/BUI du 7^e RHC, en 1990 (photo X, collection Christian Malcros).

1684	SE 3160	../06/70	ALAT (79)	
			1^{er} GALAT	ABC (20/09/72)
		../.../..	réformé avec heures	
1685	SE 3160		ALAT (84) Contrat n° 68.71054 du 5 août 1968	
		03/07/70	sortie usine	
		03/07/70	ERGM Montauban	MAK
		16/11/70	accidenté au 3 ^e échelon	
		24/11/70	ERM Toul	
		25/11/70	GALDIV 1	CVQ
		03/10/74	Aerospatiale Marignane réparation fuite structure centrale	
		12/12/74	ERGM Montauban	
		12/02/75	CRA Valence	
		28/02/75	EALAT 27^e BA	BGN
		01/08/76	EALAT Alpes du Nord	BGN
		05/05/77	DERH Marignane IRAN	
		14/09/77	ERGM Montauban	
		06/10/77	ESAM	MDF
		22/01/85	ERGM Montauban	
		03/10/85	7^e RHC	BUD (../10/85)
			7^e RHC	BUJ (25/06/89)
		29/01/90	ESAM	
		20/11/90	ERGM Montauban	
		15/01/91	DERH Marignane EMJ	
		13/06/91	ERGM Montauban	
		06/08/91	6^e RHC Lille	
		22/10/91	AERM Les Mureaux	
		22/10/91	ERGM Montauban	
		13/03/92	12^e GHL	
		26/03/93	EL-RMDNE	BJA
		01/10/93	6^e GHL	BJA
		27/01/95	DSALAT Nancy	
		28/03/95	EL-FFSA	AVA
		18/08/98	ETAMAT Montauban	
		../.../..	réformé avec heures	



Alouette III n°1685/BUJ du 7^e RHC, le 25 juin 1989 à Phalsbourg (photo X, collection Christian Malcros)



Baden, le 10 mai 1997, Alouette III n°1685/AVA de l'EL-FFSA (photo Marc Bonas).

1692	SA 319B	ALAT (80) Astazou XIV	
		GALSTAT	
...	...	accidenté. Rupture palier arrière.	
		GALSTAT	
...	...	accidenté.	
		expérimentation NADIR	
		12 ^e GHL	30/06/90
01/07/90		12 ^e GHL	CUN
...	...	réformé avec heures	CUF (.../03/91) (.../01/93)



Alouette III n°1692/CUN du 12^e GHL, en 1990 (photo X, collection Christian Malcros).

1693	SA 319A	ALAT (81) Astazou XIV Contrat n° 68.71142 du 21 novembre 1968	
		sortie usine	
12/06/70		CEV Brétigny	
22/06/70		Sud Aviation Marignane	
03/07/70		perception ERGM Montauban	
10/08/70		MAM Valence	
12/08/70		GALAT/STA	BSL
29/12/70		accidenté au 3 ^e échelon	
25/04/73		SIAS Marignane montage navigation autonome	
09/12/73		GALAT/STAT	
06/08/75		Aerospatiale Marignane dépose navigation autonome	
21/08/75		GALAT/STAT	
19/03/79		ERGM Montauban	
26/04/79		GALAT/STAT	
09/07/80		3 ^e RHC	
21/05/84		ERGM Montauban	
12/07/84		6 ^e RHC	
29/01/88		DSALAT Les Mureaux	
18/10/90		ERGM Montauban	
22/12/88		22 ^e DSLAT	
03/01/89		12 ^e GHL	CUH
01/07/90		12 ^e GHL	CUG
10/12/91		ERGM Montauban	
		EL-FFSA	AVD (01/01/94)
		EL-FFSA	AVB (01/06/95) (30/06/95)
		6 ^e GHL	BJF
...	...	réformé avec heures	
28/03/97		cédé à la Gendarmerie	F-MJBX



Alouette III n°1693/AVB de l'EL-FFSA, le 30 juin 1995, à Phalsbourg. (photo Eric Bannwarth).

1769 SE 3160

	ALAT (82) Marché n° 68-71-142 du 5 août 1968	
02/10/70	sortie usine	
05/10/70	ERGM Montauban prise en compte par l'ALAT (84° et dernière machine)	
26/11/70	GALDIV 11	
10/12/70	ERGM Montauban	
11/02/71	675° CRALAT	
02/03/71	EA.ALAT	
12/05/72	675° CRALAT	
17/05/72	ERGM Montauban	
13/03/73	672° CRALAT	
23/03/73	GALDIV 4	
24/11/77	3° GSALAT	
24/11/77	ERGM Montauban	
05/07/78	2° RHC	
02/04/80	3° RHC	BXI
17/05/84	3° GSALAT	
21/06/84	ERGM Montauban	
21/06/84	DSALAT Les Mureaux/ERM Versailles	
14/10/86	ERGM Montauban	
23/03/87	5° GHL	
17/12/90	ERGM Montauban	
17/12/90	Sud Aviation Marignane IRAN	
13/08/91	ERGM Montauban	
06/04/94	ETAMAT Les Mureaux	
	1^{er} GHL	BTI (21/05/95) (12/07/95)
	EL-FFA	AVD (16/09/98) (.../04/99)
02/06/99	Montauban	
../../..	réformé avec heures	



Alouette III n°1769/BTI du 1^{er} GHL, en août 1995 (photo X, collection Christian Malcros).

Galerie photos



L'Alouette III, codée CYE, du GALCA 1, vient de déposer le général commandant le 1^{er} CA, sur le polygone de Strasbourg, en juillet 1973 (photo Jacques Mutin).



Alouette III, codée BPF, du GALDIV 11 (photo Arthur Smet).



Intervention à La Martinique après le passage du cyclone Dorothy, du 25 août jusqu'au 8 septembre 1970, avec deux Alouette III (ici la BPK) et un Puma (codé BQB) du GALDIV 11 (photo X, via André Billegas).



Alouette III armée de missiles SS-11, du GALDIV 1, codée CVN, à Trèves (photo Philippe Jouannin).



Allouette III, codée CQS, du GALDIV 3, en septembre 1976 (photo Michel Lelong-Fraisie).



Survol du Jura souabe par les Alouette III de l'EHA du GALDIV 3, en 1977 (photo Jean-Pierre Favorel).



Alouette III, codée CRG, de l'EHA du GALDIV 3 en manoeuvre à Münsigen, en 1978. (photo Jean-Pierre Favorel).



Alouette III, codée CXN, du GALDIV 4, lors des manoeuvres "Mistral" à Mailly en janvier 1972. (photo X; via Jean Nevers).



Alouette III, codée CXN, du GALDIV 4 à Etain en juin 1976. (photo Bannwarth, collection Christian Malcros).



Alignement impeccable des Alouette III de l'EHA du GALDIV 7 (photo Galdiv 7, via Pierre Lenoir).



Alouette III armée de missiles SS-11, codée BUA, de l'EHA du GALDIV 7. (photo Galdiv 7 via Pierre Lenoir).



Alouette III, codée ACA, du GALDIV 8, lors d'une campagne de tir à Canjuers en 1973 (photo Jean-Paul Enrico).



Alouette III, codée BTG, du 1^{er} GHL en juillet 1992. (photo 1^{er} GHL, via Christian Malcros).



Alouette III, codée ACE, du 2^e GHL survolant un terril du nord de la France.(photo 2^e GHL, via Christian Malcros).



L'Alouette III, codée BLO, qui était à l'entrée de la base de Gap, a été déplacée, le 22 juin 2009 avec l'aide d'un Puma de l'école du Luc. Devant figurer aux cérémonies de dissolution de l'EHM, cet appareil sera ensuite transporté sur un plateau à destination du Luc (photo Boris Colin).



L'Alouette III du 5^e GHL, codée AHB, posée sur le sommet du Mont-Blanc le 10 mars 1992. Ce jour là, le général Le Poitevin de Lacroix de Vaubois commandant l'ALAT, se posait sur le Mont-Blanc avec l'adjudant Pierre et le commandant Lachard avec une météo superbe. A noter l'autocollant bleu blanc rouge sur la porte coulissante des jeux olympiques d'Albertville, la AHB ayant été utilisée pour la durée des Jeux (photo x, via Jean-François Bouvier) .



Une Alouette III du 5^e GHL, à La Chartreuse sur fond de Belledonne (photo Gilles Broudic).



Alouette III du 6^e GHl le 8 juin 1995 à Metz devant la cathédrale Saint-Etienne (photo Patrice Gaubert).



Alouette III, codée BGN, de l'EALAT de la 27^e BA, à Grenoble Le Versoud (photo Jean-Pierre Ulrich).



Baden Oos, sur le parking de l'EL-FFSA, en 1998.(photo Marc Bonas).



Le premier survol officiel du pont des échanges à Berlin. Le pont de Glienicke, sur la Havel, relie Berlin à Potsdam. C'est à cet endroit qu'avaient lieu, avant la réunification, les échanges d'espions, capturés lors de la guerre froide, entre le secteur américain de Berlin-Ouest et le secteur soviétique (photo Xavier-Michel Conoir).



Alouette III du Detalat de Djibouti lors de l'exercice Koron, le 1^{er} février 1987 (photo Jean-Philippe Joyeux)



1^{er} RHC, Phalsbourg, septembre 1980, les Alouette III n° 1640/CXF et CXG de l'EHA 3 (photo Alain Crosnier).



1^{er} RHC, Phalsbourg, septembre 1980, les Alouette III CXG et CXA sur le parking de l'EHA 3 (photo Alain Crosnier).



Alouette III, codée AVH, du 2^e RHC sur la base Chaudessolle à Fribourg en 1979 ou 1980 (photo Jean-Michel Delattre).



L'Alouette III codée BXJ, du 3^e RHC, au décollage d'Etain (photo X, via Stéphane Buffet).



Alouette III du 3^e RHC sur le pont du porte-avions Clemenceau, en mai 1983 (photo Jean Nevers).



Alouette III n°1675/BRI du 5^e RHC (photo Jean-Pierre Mano).



Alouette III du 5^e RHC sur le Foch en 1980 (photo Serge Vialan).



Campagne d'apportage à bord du porte-avions "Clemenceau", un entraînement qui débuté le 29 septembre 1981, au départ de Lorient, et se termine le 5 octobre 1981 à Toulon. L'Alouette III, codée BRF, appartient au 5^e RHC (photo Gillian Basoni).



Alignement d'Alouette III de l'EHA du 6^e RHC (photo Daniel Maillard).



Octobre 1980, les Alouette III, armées de missiles SS-11, commencent à remplacer les Alouette II Astazou au sein de l'EHA du 6^e RHC (photo Claude Maitrot).



Alouette III n°1099/BUE du 7^e RHC, à Essey-les-Nancy, en début d'année 1986 (photo Robert Jeantrelle).



Alouette III de l'Escadrille des Alpes du Sud de Gap-Tallard, rebaptisée EHL 3 du 5^e GHL, en entraînement treuil avec secouriste et civière Puiguilhem (photo X, via Jean-Claude Hervé).