

## La Chronique

### 50 ans de l'Alouette II : Conférence de Philippe Boulay à Marignane.

**Marignane, France, le 24 juin 2005.** L'AAAF, Association Aéronautique et Astronautique de France, avait organisé une conférence dans les locaux de l'usine d'Eurocopter à Marignane afin de commémorer le 50ème anniversaire du premier vol de l'Alouette II. L'orateur était Philippe BOULAY (1).

Étaient présents de nombreux invités prestigieux liés au développement et aux essais des hélicoptères de la famille des Alouette. Parmi eux, on pouvait noter Jean BOULET et Gérard HENRY, pilotes d'essais, ainsi que René MOUILLE, ingénieur.

Philippe BOULAY présenta un remarquable historique sur la genèse des Alouette replacée dans le contexte du développement de la giraviation française d'après-guerre.

Il évoqua aussi une nouvelle piste de réflexion quant à l'origine du nom « Alouette », différente de celle relatée par Charles MARCHETTI dans son livre (2): selon lui, ce nom pourrait provenir de l'autogire SE700 qui aurait aussi été connu comme « Alouette ». Le SE700 était un autogire en bois à moteur Béarn 6 cylindres en ligne de 240 chevaux qui fut développé à Marignane durant l'occupation allemande et qui fut accidenté lors de son premier vol (3).

Jean BOULET intervint dans l'exposé pour souligner le rôle capital joué par Georges HÉREIL ; sans ce directeur général de la S.N.C.A.S.E., les Alouette n'auraient probablement jamais été produites.

Philippe BOULAY relata également quelques anecdotes sur l'usage des Alouette, notamment celle relative au travelling mémorable réalisé par une Alouette II au-dessus des plages de Normandie lors de la gigantesque reconstitution du débarquement allié effectué pour le tournage du film « Le jour le plus long ».

La conférence se termina ensuite dans une ambiance de retrouvailles et de discussions à caractère historique.

*Pierre GILLARD.*

(1) Philippe BOULAY : auteur spécialiste de la giraviation française, délégué Histoire et Patrimoine au sein du Groupement Français de l'Hélicoptère et membre du conseil scientifique du Musée de l'ALAT et de l'Hélicoptère.

(2) Charles MARCHETTI, L'envol des Alouette, éditions Fascination, ISBN 2-283-75-113-6, pages 16 et 17.

(3) Jean BOULET, Histoire de l'hélicoptère racontée par ses pionniers 1907-1956, éditions France-Empire, ISBN 2-7048-0676-4, page 72.

*Merci à l'AAAF, Eurocopter France, messieurs Philippe BOULAY, Gérard HENRY et Jean-Louis ESPES.*