



Alouette & Lama



La Chronique

La fin d'un pionnier de l'hélicoptère : la SABENA en faillite.

Bruxelles, le 7 novembre 2001. Triste journée en Belgique. En effet, le transporteur aérien national SABENA est déclaré en faillite après 78 ans d'existence.



L'Alouette II OO-CWH portant les titres "SABENA" (photo SABENA).

Dans les années cinquante et soixante, la SABENA s'était illustrée en mettant sur pied le premier réseau mondial de services réguliers par hélicoptères. Dans sa flotte, elle comptait le SE-3130 No 1099, une des toutes premières Alouette II civiles, qui fut livrée à l'Administration Coloniale du Congo Belge fin 1957 où elle fut utilisée avec l'immatriculation OO-CWH pour la lutte contre les jacinthes d'eau. Le 3 juillet 1959, elle fut immatriculée OO-SHV par la SABENA qui l'utilisa pour diverses missions, y compris des essais d'évacuations sanitaires et des vols au profit des chaînes de télévision RTB et BRT. Le 18 janvier 1968, elle quitta le sol belge pour Israël où elle fut utilisée par les forces armées. Son sort est actuellement inconnu.



Immatriculée OO-SHV, l'Alouette se pose à l'Héliport de l'Allée Verte à Bruxelles. Un autre souvenir d'une époque désormais révolue et consommée !
(photo SABENA).

Notre sympathie va aux 12 000 employés de la désormais ex-Société Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne.

(Pierre GILLARD).