

Le Lama de Gruyères

Par Pierre GILLARD.

Gaétan est un petit garçon du Canton de Fribourg. Fils de forestier, il aime parler de la forêt, de "sa" forêt. Devant quelques troncs fraîchement coupés par son père aidé de quelques collègues, il déclare : *"C'est à cause des bostryches !"*. Il nous montre des écorces ravagées sur les troncs tronçonnés. Arrachant un morceau, il nous fait voir les horribles insectes responsables de la dégradation de nombreux épicéas de la région. Ceux-ci se reproduisent en dessous des écorces des conifères et creusent de nombreuses minuscules galeries dans le bois ayant pour conséquence le dépérissement de l'arbre infecté. Afin de préserver la forêt, il n'y a d'autre choix que de couper les arbres victimes des bostryches. Armés de tronçonneuses, les bûcherons n'ont aucune difficulté à faire tomber les arbres malades. Mais une fois au sol, il faut encore évacuer leurs troncs. Vu que, par voie terrestre, l'opération est quasiment impossible à réaliser du fait de l'éloignement des chemins et de la déclivité du terrain, il ne reste que la voie des airs. Et comme nous sommes en Suisse, la voie des airs est encore souvent synonyme de Lama.

La compagnie Heliswiss existe depuis plus de 50 ans et s'est taillée une réputation enviable, notamment dans le secteur du travail aérien tant en Suisse qu'à l'étranger. Sa base principale est établie à proximité de l'aéroport de Bern-Belp, mais elle dispose aussi d'une base à Gstaad-Grund et d'une autre à Gruyères. Elle opère une vaste gamme d'hélicoptères s'étendant du Hughes 300 au Kamov Ka.32. La base de Gruyères est généralement dotée d'un Hughes 300C, d'un Bell 206B Jet Ranger, d'un Ecureuil B3 et d'un Lama lui permettant de proposer une grande gamme de services à sa clientèle.

Aujourd'hui, le pilote du Lama d'Heliswiss Gruyères est Nicolas de Sinner, également chef-pilote de la base située sur l'aérodrome d'Epagny. La première opération de levage de la journée se déroule au lieu-dit "Les Paccots" sis sur le territoire de la commune de Chatel-Saint-Denis où les troncs d'épicéas victimes du bostryche sont à évacuer. Lorsque l'hélicoptère se pose sur un emplacement dégagé au détour d'un chemin, un véhicule d'assistance d'Heliswiss est déjà là avec du personnel. Après une brève discussion entre le pilote et le forestier, le Lama "Tango-Delta" décolle avec une longue élingue. Les troncs sont évacués vers des emplacements situés le long du chemin accessible aux camions. Les manœuvres sont précises, le pilote s'efforçant même de ranger les troncs en tas et parallèlement les uns aux autres !

L'opération se termine vers midi, moment du casse-croûte. Non loin de là, un peu plus en hauteur, se situe une ferme d'alpage proposant des repas à base de fromage produit traditionnellement sur place. Quelques minutes d'hélicoptère et toute la sympathique équipe d'Heliswiss est à table goûtant à quelques spécialités locales.

Une fois les estomacs bien calés, le Lama redécoule cette fois-ci en direction du Pays d'Enhaut, à Rougemont, près de Château-d'Oex. Il s'agit de monter du béton pour une étable avec fromagerie en construction (une autre !) implantée à l'arrivée d'un télésiège. Un pilote en formation prend place à bord de l'hélicoptère pour cette opération tandis que Nicolas de Sinner s'assied en place copilote où les doubles commandes ont été installées et prodigue moult conseils pertinents. Après quelques rotations de mise en confiance du jeune pilote, Nicolas descend du Lama et laisse son collègue continuer l'acheminement du béton en solo. Toutefois, des nuages menaçants se rapprochant du chantier, Nicolas, en bon "père de famille", reprend les commandes de l'hélicoptère, offrant quelques instants de répit au jeune pilote. Effectivement, quelques instants plus tard, il se met à pleuvoir sérieusement. Les opérations sont même interrompues durant quelques minutes, le temps d'une bonne averse de grêle, mais aussi vite qu'elle était arrivée, cette averse s'éloigne et le soleil réapparaît presque aussitôt. Le pilote en formation peut donc terminer l'après-midi aux commandes du Lama. Une fois la dernière livraison de béton terminée, l'élingue est décrochée et l'hélicoptère regagne l'aérodrome d'Epagny.

L'auteur tient à remercier Messieurs Nicolas de Sinner, Gaby Terreaux, Jean-Claude Dumas, Marco Sartori et Christophe Sottas ainsi que Gaétan pour leur aimable participation à la réalisation de cet article.

Liens Internet :

www.heliswiss.ch

www.les-paccots.ch

www.rougemeont.ch

Site officiel d'Heliswiss

Site officiel de la commune de Chatel-Saint-Denis

Site officiel de la commune de Château-d'Oex