

# La "Bravo-Lima" au Musée !

*Par Georges Lignières, pour AlouetteLama.com*

L'émotion, souvent vive, était présente sur bien des visages, le 2 juin dernier, aux moments forts de la cérémonie de remise de l'Alouette III « Bravo Lima » au Musée de l'Air et de l'Espace, au Bourget. Les parkings « aéro » étant encombrés par les aménagements du très prochain salon aéronautique, c'est au centre de l'esplanade de l'ancienne aérogare que la machine est venue se poser. Une cérémonie au ton familial, où se retrouvaient avec joie, au milieu des curieux, quelques-uns des anciens mécaniciens et pilotes de la JBL, et de ceux qui l'ont approchée. Après l'accueil chaleureux de Gérard Feldzer, directeur du Musée, Philippe Boulay, représentant l'UFH, a évoqué l'historique de l'Alouette III et redit combien, en cette année centenaire, l'hélicoptère est devenu un outil indispensable ; le colonel Daumont, chef du Groupement Central des Formations Aériennes de la Gendarmerie, a ensuite rendu un hommage appuyé aux personnels des FAG, rappelé leurs missions et retracé brièvement la carrière de cette machine. Affecté dès sa livraison, en mai 1972, à Megève, où se trouvait alors le Détachement Aérien de Gendarmerie chargé du massif du Mont-Blanc<sup>1</sup>, le SA 319B n°2009 F-MJBL a fait presque toute sa carrière dans ce cadre grandiose qu'il n'a quitté (à l'exception des révisions) qu'en mai 2004, pour rejoindre Briançon où il est resté un an. Durant les 13 478 heures de vol de ces trente-trois ans au service du secours en montagne, 16 087 personnes ont été secourues par l'équipage de la JBL (14 pilotes et les 20 mécaniciens treuillistes se sont succédé à son bord) et par les sauveteurs en montagne.

---

<sup>1</sup> Le DAG, qui dépend de la Section Aérienne de Lyon, est basé à Chamonix, à la DZ des Bois, depuis 2000.

L'Alouette III, dans la Gendarmerie, c'est entre-autres le développement de l'emploi du treuil de sauvetage. C'est grâce à cet outil qu'il est devenu possible, dans les endroits les plus escarpés, de déposer un sauveteur au plus près du blessé, puis d'embarquer celui-ci, économisant ainsi beaucoup de temps et de risques pour les équipes de sauvetage. Les treuils pneumatiques, avec un câble limité à 20 mètres, ont été remplacés durant les années soixante-dix par des treuils électriques. Ceux que la Gendarmerie utilise sur ses Alouette III et ses Ecureuil supportent 180 kg de charge au bout de 40 mètres de câble. Enfin, avec l'EC 145, une troisième génération de treuils est en service. Elle offre quatre-vingt-dix mètres de câble, et une capacité de charge de 270 kg.

Dernier SA 319 de la Gendarmerie demeuré en service, le n° 2009 est aussi le premier de sa version à intégrer un musée en Europe, et la première Alouette III à intégrer le Musée de l'Air et de l'Espace.

Georges Lignières