



# De l'AML à BruMil

Les militaires aiment les abréviations et les acronymes, tout comme les aviateurs. Imaginez les aviateurs militaires ! Tout qui passait jusqu'il y a peu sur la chaussée d'Haecht en direction de Steenokkerzeel, à hauteur de l'aéroport militaire, pouvait distinguer une entrée marquée « AML ». Cet acronyme, typiquement belge, signifiait « Aéroport Militaire-Militaire Luchthaven » et avait, probablement, été inspiré par un autre, « ABL », qui voulait dire « Armée Belge-Belgische Leger ». Dans les deux cas, la lettre du milieu servait tant à la description française que néerlandaise.

Mais, depuis le 24 juin 2010, l'AML n'existe plus. Il faut désormais appeler l'aérogare militaire « BruMil », ce qui signifie « Brussels Military (Airport) ». Cette dénomination anglaise a été retenue afin de donner à l'aérogare une dimension internationale et est à l'image d'autres en usage dans la zone aéroportuaire, telles « BruNat » et « BruCargo ».

## Le rôle d'une aérogare militaire.

Une aérogare militaire a la même fonction qu'une aérogare civile, si ce n'est qu'elle est destinée aux vols

militaires et gouvernementaux. C'est ainsi que, par exemple, des militaires se rendant en mission à l'étranger, telle l'ISAF, ou des paracommandos allant effectuer un saut au-dessus de Schaffen, transitent par ces installations. Il en va de même pour des visiteurs militaires et dignitaires étrangers. Il n'est donc pas rare de voir des avions « VIP » et de

transport militaire en provenance de nombreux pays à Melsbroek. Lors de l'inauguration de *BruMil*, il y avait, par exemple, un Antonov An-30B Ukrainien en visite dans le cadre de l'accord *Open Skies*.

L'équipement d'une aérogare militaire est également identique à ce que l'on peut trouver dans un aéroport civil. Il y a des portillons à détection magnétique pour les passagers et des scanners à rayons X pour les bagages lors de l'embarquement ainsi qu'une bande transporteuse pour récupérer ses bagages lors de l'arrivée. Bien évidemment, il y a aussi une cafétéria et, dans le cas de *BruMil*, une magnifique terrasse d'où l'on peut admirer tous les mouvements de l'aéroport de Bruxelles.

Toutefois, à Melsbroek, le nombre de passagers étant limité si on compare l'aérogare militaire à celle de Bruxelles-National, les dimensions générales demeurent très modestes.

## Une rénovation rendue nécessaire.

Avec le temps, l'AML prenait de plus en plus l'allure d'un bâtiment un peu terne pouvant rappeler, sous certains angles, des édifices



**Le hall d'accueil de BruMil, bien que modeste, est fort semblable à celui d'une aérogare civile (Pierre Gillard).**



**Depuis de nombreuses années, l'aérogare militaire est utilisée par les paracommandos. Ici, un peloton embarque à bord d'un Fairchild C-119 en vue d'un saut qui sera effectué au-dessus de Schaffen (Amilpress).**



**L'intérieur de l'aérogare a été réaménagé avec goût, mais sans excès. En haut, le salon VIP et, en bas, la cage d'escalier ornée de panneaux lumineux représentant des avions du 15<sup>ème</sup> Wing (Pierre Gillard).**

de l'époque soviétique. Il était donc opportun de faire un peu de ménage et de remettre l'aérogare au goût du jour. Des travaux de rénovation ont donc eu lieu durant la première moitié de l'année 2010 sous la supervision du Lieutenant-Colonel Peter Lepez. C'est ainsi que la décoration de la cafétéria a été rafraîchie de même que tous les couloirs et pièces du bâtiment. Deux entrées distinctes pour les voyageurs ont été aménagées : l'une est destinée aux passagers « communs » tandis que l'autre est exclusivement réservée aux personnalités qui disposent également d'une salle d'attente luxueuse réalisée avec goût, mais sans excès.

À l'extérieur, le tablier a été également rénové dans le but d'accueillir les avions sur une surface nette et propre afin d'éviter les FOD<sup>1</sup> souvent engendrés par des dalles de béton vieillissantes qui se dégradent en s'effritant. À l'entrée de l'aérogare, les emplacements de stationnement pour les véhicules ont aussi été rafraîchis. Certains sont clairement indiqués comme étant réservés

<sup>1</sup> FOD signifie deux choses : *Foreign Object Debris*, et s'ils ne sont pas détectés à temps, *Foreign Object Damages* !

aux VIP ainsi qu'aux personnes à mobilité réduite.

Tous les travaux de modernisation qui ont été effectués tant à l'intérieur qu'à l'extérieur font maintenant de *BruMil* un lieu convivial et accueillant tirant désormais un trait sur son aspect un peu terne d'antan.

### **Inauguration de BruMil.**

L'inauguration de *BruMil* a lieu le 24 juin 2010 devant nombre de personnalités militaires ainsi que de la commune de Steenokkerzeel<sup>2</sup>. Le commandant de la base de Melsbroek, le Colonel Aviateur Bernard Flamang, accueille les invités par un discours avant de procéder, en compagnie du Ministre de la Défense Nationale, Pieter De Crem, à la traditionnelle coupure du ruban inaugural.

Dans son allocution, le ministre déclare avoir convaincu le gouvernement de l'utilité d'investir dans la rénovation de l'aérogare militaire à la veille de la présidence belge de l'Union Européenne. Selon lui, la transformation des

<sup>2</sup> La base militaire de Melsbroek est établie sur le territoire de Steenokkerzeel.

vieilles infrastructures de l'AML en une aérogare accueillante et moderne est une belle réussite qui a été réalisée en respectant les budgets alloués et les délais impartis. « *Le travail qui a été effectué à Melsbroek doit être vu comme une image de marque de la Belgique ainsi que de la Défense* » déclare le Ministre. Il conclut son discours par la nouvelle devise de l'aérogare militaire : « *BruMil, Gateway to Europe !* »

J'ai eu l'occasion de m'entretenir avec le Lieutenant-Colonel Peter Lepez<sup>3</sup> qui a été nommé par le ministre afin de coordonner l'exécution des travaux et l'implication des différents services concernés par la rénovation de l'aérogare. « *Le grand défi aura été de faire réussir cette entreprise en étant le catalyseur du projet* » me déclare-t-il très souriant. « *Il fallait quelqu'un disposant d'une vue d'ensemble* ». Il continue en me disant que les délais impartis étaient très courts car ce projet lui a été confié le 1<sup>er</sup> février 2010. Quatre mois plus tard, les travaux sont terminés et l'aérogare est inaugurée. Il spécifie aussi que la réussite du projet est due à la volonté de tous les services impliqués à collaborer, son rôle étant d'assurer les liens entre les différents partenaires. « *Si dans un mécanisme d'horlogerie, un des rouages fait défaut, c'est toute l'horloge qui s'arrête de fonctionner ; dans un pareil projet, c'est le même principe. Il faut donc éviter qu'un problème ne paralyse les travaux* » conclut-il. Néanmoins, même si le Lieutenant-Colonel Lepez a le verbe modeste, il n'en demeure pas moins l'artisan de ce succès. Il est intéressant à noter qu'en deux semaines, c'est la seconde fois qu'il est mis à l'honneur. En effet, le 11 juin 2010, il remettait les Ailes de pilote à son fils, Jeroen, à Beauvechain lors d'une très belle cérémonie qui fut, on s'en doute, fort émouvante pour lui.

<sup>3</sup> Entrevue réalisée à l'aéroport de Melsbroek le 24 juin 2010.



**Ci-dessus, la surface du tablier a été entièrement renouvelée afin de pouvoir accueillir les avions sans danger de dégâts. Ci-dessous, les autorités militaires procèdent à une visite de BruMil en compagnie du Ministre de la Défense, Pieter De Crem. En bas, la traditionnelle coupure du ruban inaugural en compagnie du Colonel Aviateur Bernard Flamang (Pierre Gillard).**



L'après-midi se conclut en prenant une collation sur la terrasse de l'aérogare, le ministre bavardant avec l'un ou l'autre de manière décontractée tandis que les photographes profitent de l'occasion pour faire des clichés des avions atterrissant et décollant sur la piste 25 droite de l'aéroport de Bruxelles-National.

L'auteur tient à remercier le Lieutenant-Colonel Aviateur BEM Peter « Patcha » STAMS, le Lieutenant Els FOGLETS et l'Adjudant Stéphane LOWAGIE pour les facilités accordées à la réalisation de cet article.

