

Beauvechain : *un beau spectacle malgré tout*



Par Pierre Gillard

Comme chaque année, lors du premier week-end de juillet, la Composante Air de la Défense Belge organise son traditionnel *meeting* aérien. Après Coxyde en 2009, c'est au tour de Beauvechain d'accueillir le public en nombre afin de venir admirer les avions et hélicoptères civils ou militaires venus de Belgique et de l'étranger.

Mais pourquoi ce « malgré tout » dans le titre, me demanderez-vous ? En fait, cette année, les autorités militaires avaient décidé de sous-traiter l'événement à une firme civile spécialisée et le résultat fut loin de faire l'unanimité notamment auprès des *spotters* qui ont été bien déçus de l'organisation de la journée du vendredi qui leur était dédiée. Quant au grand public, alors que l'événement se veut également familial, il a dû bourse délier car beaucoup de choses étaient devenues payantes ou hors de prix par rapport aux éditions précédentes. Même les *VIP* n'ont, semblerait-il, pas eu le traitement auquel ils auraient eu droit. Bref, l'expérience de partenariat avec le privé fut loin d'être concluante dans ce cas-ci et des leçons seront à tirer pour

le futur. Toutefois, ceci ne doit pas faire oublier le dévouement et le professionnalisme du personnel militaire qui a fait son possible, compte tenu des circonstances, pour que l'aspect aéronautique de l'événement, dont il avait la charge, soit un succès. Ceci étant dit, passons aux « vraies choses », au spectacle aérien, aux avions et aux hélicoptères.

Même si d'autres manifestations aéronautiques en Europe avaient lieu le même week-end et avaient « subtilisé » une partie du potentiel d'aéronefs, le plateau était malgré tout intéressant, même s'il était un peu moins achalandé par

rapport à ce qui était indiqué sur le site de l'organisateur. À tous les amateurs qui auraient tendance à émettre des critiques à ce sujet, je voudrais juste rappeler que leurs homologues canadiens, lors des spectacles aériens locaux, n'ont l'habitude de voir que des aéronefs provenant de deux nations seulement et sont malgré tout très heureux d'apprécier les prestations qui leur sont offertes. À Beauvechain, il y avait une quinzaine de nations représentées !

Les aéronefs présents.

Tout d'abord, en ce qui concerne la présentation d'avions individuels, mon coup de cœur personnel fut pour le magnifique Douglas DC-6B de Red Bull, ordinairement basé à Salzbourg en Autriche, car cela faisait maintenant bon nombre d'années que je n'avais pas vu un appareil de ce type en vol. Son côté immaculé avait aussi un petit aspect décevant lors du démarrage : étant prêt à photographier des nuages de fumée lors du lancement des moteurs en étoile Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp, je n'ai eu droit qu'à de timides bouffées



Boeing KC-135R Stratotanker de la U.S. Air Force
(Pierre Gillard).



Ci-dessus, le magnifique Douglas DC-6B de Red-Bull photographié durant sa démonstration en vol. Ci-dessous, la maquette du Lockheed Martin F-35 Lightning II, l'Eurocopter EC120B Colibri d'Héli-Dax et un Pilatus PC-7 néerlandais (Pierre Gillard).



tellement ils étaient bien réglés et entretenus. Mais après, quel régal d'entendre ce magnifique avion rouler, puis décoller.

Au « statique », il y avait quelques avions intéressants sortant un peu de l'ordinaire. On pouvait noter principalement un Pilatus PC-9M de l'Irish Air Corps, un Antonov An-26 ukrainien en version ambulance, un ravitailleur en vol Boeing KC-135R de la U.S. Air Force et un Lockheed P-3C Orion de la marine allemande. Étaient présents également, une panoplie européenne d'avions d'entraînement, tant civile que militaire ainsi que les avions « incontournables » venant de Belgique et des pays voisins. Enfin, une maquette du Lockheed Martin F-35 Lightning II (le fameux et coûteux JSF¹) ainsi qu'un Pilatus PC-12 de dernière génération étaient également visibles dans le « statique ».

¹ Appareil qui sera commandé à 65 exemplaires quelques jours plus tard à Lockheed-Martin par le Gouvernement canadien sous une forme de contrat sans procédure d'appel d'offres.

Question hélicoptères, un Eurocopter EC120B Colibri d'Héli-Dax était venu de France. C'est sur ce type d'appareil, loué à une firme civile, que les futurs pilotes militaires belges et français reçoivent leur formation de base en France. En plus des voilures tournantes locales, on pouvait aussi noter la présence d'un Eurocopter Bo-105 allemand ainsi que d'un Agusta-Westland Merlin HM.1 de la Royal Navy.

La présidence belge de l'Union Européenne.

Depuis le 1^{er} juillet 2010, la Belgique occupe la présidence du Conseil de l'Union Européenne. De nombreuses manifestations sont organisées sur ce thème et, pour la Défense, c'est l'occasion également de marquer l'événement à sa manière. C'est pour cette raison que le Lockheed F-16AM immatriculé FA-100 a reçu une décoration spéciale sur sa dérive et a été ainsi exposé au public, non loin de l'emplacement VIP.

Le spectacle aérien proprement dit a été ouvert d'abord par un Westland Sea King de la 40^{ème} Escadrille de Coxyde portant un grand drapeau belge à l'élingue puis par quatre Alpha Jet marquant le ciel de Beauvechain de fumigènes bleues et jaunes, représentant ainsi les couleurs de l'Europe. Lors du défilé aérien de la fête nationale du 21 juillet, le bleu et le jaune remplaceront également les traditionnelles traînées noires, jaunes et rouges au-dessus de Bruxelles.

Les démonstrations en vol.

Mis à part un long moment creux sur l'heure du midi, les démonstrations aériennes ont eu lieu depuis le matin jusqu'en début de soirée. Parmi celles qui m'ont le plus marquées, je relèverais le vol en formation de trois biplans Stampe & Vertongen SV-4B de collectionneurs civils et d'un Siai SF260 Marchetti de la

5^{ème} Escadrille de Beauvechain. La démonstration d'une paire de Panavia Tornado GR.4 du 15th Squadron de la Royal Air Force a également été bien appréciée. Question démonstrations solos de Lockheed F-16AM Fighting Falcon, il y avait de la compétition dans l'air avec les présentations successives d'un appareil danois, d'un néerlandais et du FA-110 belge du commandant aviateur Michel « Mitch » Beulen. Et si j'avais à être juge de cette compétition, je placerais le F-16 hollandais, piloté par le capitaine Tobias « Hitec » Shuttle, avec une légère avance sur le belge² notamment pour l'usage harmonieux et simultané de fumigènes en bout d'aile et de *flares* lors de certaines figures. Les démonstrations en vol des Saab JAS39 Grippen hongrois, Boeing F/A-18C Hornet suisse et Dassault Rafale français étaient également intéressantes de même que celle effectuée par Melissa Pemberton sur un Extra 300. Au rayon des reliques volantes, on a pu noter un Hawker Hunter F.6 hollandais, un Vought F4U-4 Corsair autrichien de Red Bull, deux T-6 belges, un Spitfire PR. XIX français ainsi qu'un Hawker Hurricane, un autre Spitfire et un Yak 52 anglais. D'un point de vue « couleurs », le Saab 105Ö autrichien et le British Aerospace Hawk T.1 britannique se démarquaient si l'on exclut les décorations spéciales des F-16 de présentation solo.

Les présentations d'hélicoptères étaient limitées au Westland Sea King Mk. 48 et aux très belles figures de l'Agusta A109BA du Wing Heli réalisées de main de maître par les lieutenants aviateurs Igor Craeghs et Rutger Andries.

Il y eut aussi une démonstration de libération d'une otage qui était un peu minimaliste si on la compare à la simulation d'attaque

² Toutefois, le Commandant Michel « Mitch » Beulen remportera le prestigieux trophée *Lockheed Martin Cannestra Trophy* récompensant la meilleure démonstration outre-mer lors du *Royal International Air Tattoo* à Fairford au Royaume-Uni les 18 et 19 juillet 2010.



La Royal Air Force a effectué une très belle présentation dynamique de deux Tornado GR.4 (haut). Ci-dessus, un Agusta A109BA HMed du Wing Heli survole un Lockheed C-130H Hercules du 15^{ème} Wing lors de l'opération de libération d'une otage (Pierre Gillard).

de la base de Gilze-Rijen aux Pays-Bas réalisée par la Force Aérienne Néerlandaise deux semaines plus tôt lors d'un autre *meeting* aérien. Le scénario était donc le suivant : une brave dame est coincée dans une voiture flambant neuve cachée sous un filet de

camouflage. Deux Lockheed F-16 effectuent quelques passages afin d'éliminer les positions ennemies. Arrivent ensuite trois Agusta A109BA du Wing Heli qui se placent en embuscade dans un bois situé à proximité de la piste. Six paracommandos sont



Pour célébrer la Présidence belge du Conseil de l'Union Européenne, le meeting aérien a été ouvert par quatre Dassault Alpha Jet équipés de fumigènes bleues et jaunes tandis que le Lockheed F-16AM Fighting Falcon immatriculé FA-100 avait reçu une décoration spéciale pour l'occasion (Pierre Gillard).

largués à partir d'un Lockheed C-130H Hercules et occupent le terrain. Le C-130 effectue ensuite un atterrissage d'assaut ; deux véhicules Bombardier Iltis armés sortent de la soute et commencent à progresser vers l'otage en faisant feu sur l'ennemi. L'avion décolle ensuite sans attendre alors que les trois A109 survolent les lieux en fournissant un appui aérien. Finalement, l'otage est délivrée et on peut enfin admirer sa voiture complaisamment prêtée à cette fin publicitaire par une marque bien connue.

La grosse attraction présentée par la Composante Air aura sans doute été la démonstration d'interception par deux Lockheed F-16AM de l'Airbus A330-322 de 278 sièges immatriculé CS-TMT et opéré par la compagnie portugaise Hi-Fly pour le compte de la Défense belge. Deux passages ont été effectués par l'Airbus au grand bonheur du public pour qui c'était une première apparition de cet avion dans un *meeting* aérien.

Les patrouilles et équipes de démonstration.

J'ai dénombré pas moins de six patrouilles et équipes même si plusieurs *teams* avaient déclaré forfait pour des raisons administratives ou techniques, la Patrouille Orlik de Pologne et les Aguila espagnols, notamment.

Par ailleurs, aucune patrouille sur jet n'était présente, mais cela n'a pas amoindri la qualité des présentations dynamiques pour autant.

La première équipe à voler fut les sympathiques « Victors » du *Vliegclub Ursel* sur leurs quatre Piper PA28 Cadet et Warrior III. Les ayant vus pour la première fois l'an dernier à Coxyde, je dois constater que les figures se resserrent, ce qui en fait un spectacle attrayant, même s'il n'est pas acrobatique.

L'Armée de l'Air française avait envoyé sa patrouille « Camomille » évoluant sur quatre biturbopropulseurs Embraer EMB-121 Xingu quant à la Force aérienne danoise, elle était représentée par les « Baby Blue » disposant de quatre avions d'entraînement Saab T-17 Supporter, version militaire du Safari. Dans les deux cas, les équipes effectuèrent différentes figures et formations intéressantes.

L'équipe locale des « *Hardship Red* » volant sur quatre Siai SF260M Marchetti mériterait d'être mise un peu plus en valeur, d'abord par un passage plus tard dans le programme, puis par l'usage de fumigènes. En effet, plusieurs figures effectuées par cette équipe sont originales et démontrent le savoir-faire des instructeurs de la 5^{ème} Escadrille

du 1^{er} Wing. Un grand bravo donc pour la persévérance de l'équipe dont les avions, cette année, ont reçu une peinture distinctive. Serait-ce un premier pas vers le statut de patrouille nationale digne de succéder aux fameux « Diables Rouges » de l'époque ?

À mon sens, la patrouille vedette à Beauvechain fut la « Marche Verte » des Forces Royales Air du Maroc. Ils avaient déjà été mon coup de cœur l'an dernier à Coxyde. De plus, j'ai eu l'occasion de rendre une visite à cette équipe sur sa base de Marrakech-Ménara en mars dernier, ce qui fait qu'il y aurait peut-être un peu de partis pris. Néanmoins, leur spectacle est toujours impressionnant avec les huit avions Cap 232 effectuant une partie de la présentation attachés entre eux par des câbles. Quant à la boucle effectuée en miroir par deux avions, elle demeure la marque de commerce de la patrouille marocaine.

Enfin les « *Royal Jordanian Falcons* », évoluant sur quatre Extra 300, sont demeurés fidèles à eux-mêmes en exécutant une très belle présentation de voltige de précision effectuée sur fond de ciel bleu. Il fut dommage, toutefois, que leur présentation eut lieu après celle de la « Marche Verte » car, quatre avions ont moins d'impact sur le public que huit.

Les patrouilles



En titre : l'équipe des «Victors» du Vliegclub Ursel évoluant sur Piper PA28. Ci-dessus à gauche : La patrouille «Marche Verte» du Maroc avec ses huit Cap 232. À droite en haut : formation des quatre Xingu de la patrouille «Camomille» de l'Armée de l'Air Française. Ci-dessus à droite : les «Hardship Red» belges et leurs Marchetti. À gauche : les «Royal Jordanian Falcons» sur Extra 300. À droite : les Saab Supporter de l'équipe danoise des «Baby Blue» (Pierre Gillard).





En haut à gauche : le F-16 «solo display» néerlandais en action. En haut à droite : L'Airbus A330 de la Défense Belge escorté par deux F-16. Ci-dessus : Le F-16 «solo display» belge en formation avec un Spitfire PR. XIX venu de France. À gauche : l'Antonov 26 ambulance ukrainien. Ci-dessous : un PC-9M de l'Irish Air Corps (Pierre Gillard).



Une journée réussie.

En ce qui me concerne, la journée fut pleinement réussie, le plein de belles images ayant été fait. Au contraire du samedi, la météo fut très favorable durant la journée du dimanche. Ce qui fait qu'au terme de celle-ci, mes collègues photographes et moi-même aurions pu passer sans déguisement pour de beaux homards bien cuits lors d'un quelconque carnaval.

L'auteur tient à remercier le colonel aviateur Peter « Patcha » STAMS, le lieutenant Els FOGLETS et l'adjudant Stéphane LOWAGIE pour les facilités accordées à la réalisation de cet article.