

La Patrouille de France à Québec

Par Pierre Gillard



Passage des huit Alpha Jet de la Patrouille de France au-dessus de Québec (Hubert Lecinski via Diane Autran).

Le 29 août 2009, la célèbre Patrouille de France est à Québec afin de présenter un spectacle unique au-dessus du fleuve Saint-Laurent sur le coup de midi. Toutefois, ce jour-là, le Bon Dieu des aviateurs français est aux abonnés absents : il pleut et le ciel est couvert alors qu'un soleil radieux rayonnait la veille pour la répétition. Mais, semblerait-il, le Bon Dieu des aviateurs québécois intervient et la pluie cesse vers 11 heures. Le plafond est testé par un CF-18 de l'Escadron 425 des Alouettes de Bagotville vers 11h30 et

les conditions relevées par son pilote sont telles qu'elles permettront à l'équipe française de présenter son *show* « intermédiaire ». Entre deux passages du jet canadien au-dessus du fleuve, un Bell CH-146 Griffon transportant une haute autorité militaire se pose sur l'héliport de la citadelle. Il reste maintenant quelques minutes avant midi et le public présent sur les deux rives du fleuve à Québec et Lévis devient fébrile.

Les origines de la Patrouille de France remontent en 1953

et, depuis 1981, elle évolue sur l'avion d'entraînement Alpha Jet, représentant l'Armée de l'Air dans de nombreux *meetings* aériens ou manifestations diverses. En juin 2008, dans le cadre des festivités commémorant le 400^e anniversaire de la Ville de Québec, la Patrouille avait été invitée à participer au spectacle aérien à l'aéroport Jean-Lesage aux côtés des Snowbirds, des Red Arrows, des Blue Angels et des Thunderbirds, mais, pour d'obscures raisons de politique locale en France, elle avait dû se

désister au grand désespoir des amateurs d'aviation québécois. On raconte que, de stupéfaction, Samuel de Champlain s'était même retourné dans sa tombe.

Nous sommes à la mi-août 2009, et une rumeur commence à circuler dans les milieux aéronautiques de la Belle province : la Patrouille de France pourrait effectuer une présentation à Québec lors d'une escale technique sur sa route entre Moscou et le Brésil ... afin de se faire pardonner diront les mauvaises langues. Ce n'est finalement que le 21 du même mois qu'un communiqué du Consulat Général de France à Québec lève le doute et confirme l'information. Le samedi 29 août, l'équipe de pilotes militaire effectuera bien une démonstration exceptionnelle au-dessus du Saint-Laurent pour commémorer simultanément les 75 ans de l'Armée de l'Air française, les 150 ans du Consulat de France à Québec ainsi que pour le centenaire de l'aviation au Canada. Elle sera présente du 26 au 31 août, date à laquelle elle quittera le pays pour continuer son périple vers l'Amérique du Sud via les États-Unis.

Le mercredi 26 août 2009, les dix Alpha Jet tricolores se posent à l'aéroport de Québec en provenance de Moscou et après avoir fait escale en Finlande, en Norvège, en Islande, au Groenland ainsi qu'à Goose Bay. Ils sont



Les solos évoluent à la même hauteur que les fenêtres du Château Frontenac (Pierre Gillard).

accompagnés par un Falcon 50 de la Marine Nationale, un C-160 Transall et un C-130 Hercules, ces deux derniers appareils assurant le support logistique et technique. L'ensemble des avions est stationné sur le tablier du Service aérien gouvernemental, entouré de quelques bombardiers d'eau CL-415. « Je me réjouis de la présence à Québec de la prestigieuse Patrouille de France, fleuron de l'aéronautique française, qui marque de façon éloquente le 150^e anniversaire du Consulat de France à Québec. C'est un honneur pour le Service aérien gouvernemental d'accueillir les appareils et leurs pilotes » déclare à ce sujet la Ministre des Services gouvernementaux, madame Dominique Vien¹.

¹ Communiqué du 25 août 2009 sur « Portail Québec ».

Le vendredi 28 août, la veille de la présentation officielle, a lieu la répétition sous un magnifique soleil. La presse est conviée à l'événement. « *Le long du fleuve Saint-Laurent, c'est vraiment très beau ; le cadre est magnifique* » déclare « Athos 1 », le Commandant Benjamin Souberbielle, leader de la Patrouille, à l'antenne de TVA². Et il ne se trompe pas. Ce n'est pas tous les jours, en effet, qu'un spectacle de ce type se déroule face aux fenêtres du Château Frontenac. Il semblerait même que ce soit la toute première fois qu'une patrouille acrobatique se produise à cet endroit.

En ce qui concerne la préparation de la présentation et l'exécution de celle-ci au-dessus du fleuve Saint-Laurent, nous avons demandé au Lieutenant Stéphane Azou, Officier des relations publiques des équipes de présentation de l'Armée de l'Air, quelles étaient les particularités ou les difficultés rencontrées. Il nous répond³ : « *Le souci principal est la météorologie qui fait que l'équipe est obligée d'adapter sa présentation. La proximité de la ville également a fait que dans tous les cas la patrouille n'aurait pas pu faire de présentation beau temps, les manœuvres auraient survolé le public ce qui est interdit. Sinon, rien*

² Entrevue réalisée par Nancy Audet pour TVA le 28 août 2009.

³ Courriel du 3 septembre 2009 adressé à Pierre Gillard.

de particulier, un vent assez soutenu qui donne un peu plus de fil à retordre pour les pilotes ».

Contrairement à une présentation au-dessus d'un aéroport, où les pistes servent de références visuelles aux pilotes, ou lors d'un survol des Champs-Élysées à Paris, où c'est le boulevard qui sert d'axe de vol, au-dessus de l'eau, il n'y a aucune ligne ou aide visuelle particulière. C'est pourquoi, plusieurs Zodiacs sont réquisitionnés et sont placés sur un axe imaginaire au milieu du fleuve à intervalles réguliers. Leur rôle est très important notamment pour les vols synchronisés et les croisements des deux avions « solos » qui évoluent plus bas que le reste de la patrouille. À certains moments, les deux avions sont même entre les falaises de Québec et de Lévis. À ces altitudes et à la vitesse des deux jets arrivant face-à-face, aucune imprécision ou improvisation ne peut être tolérée. Par ailleurs, tout le trafic maritime est interrompu et plus aucun véhicule nautique n'est admis sur le fleuve lors de la présentation de la patrouille, mis à part les Zodiacs servant de points de repère.

Il est midi passé de quelques minutes ce samedi 29 août. La Patrouille de France apparaît au nord de la ville de Québec. « Là, là, ils sont là ! » entend-t-on dans les foules massées un peu



Même si la météo est loin d'être favorable le 29 août, il ne pleut pas durant la présentation (Pierre Gillard).



Deux Alpha Jet au-dessus du fleuve Saint-Laurent avant le croisement à quatre avions (Pierre Gillard).



La Patrouille sur le tablier du Service Aérien Gouvernemental à l'aéroport Jean-Lesage (Patricia Marton, MSG).



La Patrouille de France nous livre un spectacle exceptionnel et mémorable à Québec (Pierre Gillard).

partout le long du fleuve. Certains, mieux équipés que d'autres, disposent d'une radio portative et écoutent les ondes du Québec 800 AM où le commentateur Yvan-Miville Des Chênes donne moult

explications sur la patrouille, ses avions, ses pilotes et ses mécaniciens avant d'être relayé par le commentateur officiel de la patrouille et les communications radios provenant directement des

pilotes en vol. Venant de l'Île d'Orléans, la patrouille effectue un premier passage en formation à huit avions. Il est intéressant à noter que la position de « charognard » ou « Athos 4 » est occupée par une femme-pilote, le Commandant Virginie Guyot, qui a déjà accumulé 1600 heures de vol notamment sur Mirage F-1CR. Selon la tradition, l'année prochaine, elle devrait prendre la fonction de *leader*.

Les passages et les changements de formations s'enchaînent, le tout rehaussé des fumigènes tricolores qui provoque toujours des exclamations spontanées du public. On entend quelques appareils photos de mordus d'aviation qui crépitent. Puis la patrouille effectue un premier éclatement au-dessus de Lévis et face au public ainsi qu'aux officiels admirant le spectacle depuis la terrasse Dufferin.

Commencent ensuite les croisements des deux solos qui donnent le frisson à chaque fois. Le reste de la patrouille continue à faire des passages remarquables lorsque les solos se préparent à la manœuvre suivante. Le public est ravi. Un moment donné, les avions se rassemblent et se présentent face au Château Frontenac une dernière fois ; c'est l'éclatement final, de toute beauté. La nouvelle Consule générale de France à Québec, Madame Hélène Le Gal, en poste depuis

Pilotes de la Patrouille de France 2009 :



Athos 1	<i>Leader</i>	Commandant Benjamin Souberbielle
Athos 2	Intérieur droit	Capitaine Sylvain Courtot
Athos 3	Extérieur droit	Capitaine Paco Wallaert
Athos 4	Charognard	Commandant Virginie Guyot
Athos 5	Extérieur gauche	Capitaine François Breton
Athos 6	Extérieur droit	Capitaine Georges-Eric Castaing
Athos 7	<i>Leader solo</i>	Capitaine Ludovic Bourgeon
Athos 8	Second solo	Capitaine Sylvain Pillet
Athos 9	Remplaçant	Capitaine Antoine Monhee

quelques jours seulement, peut être fière du cadeau offert par la France aux Québécoises et Québécois.

Les embarcations de tous genres envahissent maintenant le fleuve. Les dernières fumeroles de couleurs émises par les avions quelques instants auparavant se dissipent parmi les nuages. Sur les berges, les foules amassées se dispersent provoquant, parfois, quelques embarras aux policiers locaux chargés de régler la circulation. Les mauvaises langues ravalent leur salive ; la Patrouille de France est définitivement pardonnée pour son absence l'an dernier.

Et lorsqu'on demande au Lieutenant Azou quel souvenir la Patrouille de France gardera de son passage à Québec, sans une hésitation, il déclare :

« Un excellent souvenir, un accueil des plus chaleureux, des paysages et une ville exceptionnels, et là, je parle vraiment au nom de toute la Patrouille de France ».

L'auteur remercie sincèrement le Lieutenant Stéphane Azou ainsi que Madame Patricia Marton pour leur collaboration apportée à la réalisation de cet article. Il tient également à féliciter la Patrouille de France pour cette brillante démonstration qui est, à ce jour

et en ce qui le concerne, la plus mémorable qu'il ait pu voir, alors qu'il suit les évolutions de l'équipe française depuis le temps où elle évoluait sur Fouga Magister ! Merci aussi à Diane Autran du magazine Plein Vol pour sa participation à cet article.



Futur « leader » de la Patrouille, le Commandant Virginie Guyot se prépare en vue de la répétition du vendredi 28 août (Patricia Marton, MSG).

La Patrouille de France sur Internet :

Site officiel : <http://www.patrouilledefrance.com>

Site des mécaniciens de la PAF : <http://www.technipaf.fr>

Photos de l'auteur : <http://passionaviation.fotopic.net/c1738266.html>