



Par Pierre Gillard

Défilé aérien avec le Wing Heli

21 juillet 2009, base de Bierset. Le rendez-vous pour les passagers visiteurs est fixé au corps de garde à 13h00. Accueillis par le 1CC Wolfs, nous sommes rapidement invités pour prendre un café. Etant à mon septième défilé de la Fête Nationale et à mon quatrième avec l'Aviation Légère ou le Wing Heli, plusieurs journalistes me consultent pour avoir les meilleures informations quant aux optiques à utiliser pour les photos ainsi que pour avoir quelques conseils sur les meilleures places à bord des hélicoptères.

Les équipes sont formées, les hélicoptères désignés et les équipages présentés aux visiteurs. RTL aura « son » Agusta, quant à moi, j'accompagnerai deux autres journalistes à bord du H25 commandé par le capitaine aviateur Olivier « Nono » Noël et piloté par le sous-lieutenant aviateur Filip Peremans. Nous volerons

à la place de l'ailier droit, ce qui va me permettre de voir le côté opposé au Palais Royal et au Parlement Européen. Ce sera donc un changement par rapport à mes vols précédents.

Neuf Agusta voleront, alors qu'un appareil supplémentaire est prévu en réserve au sol en cas de



Survol des bâtiments des Communautés Européennes, le Berlaymont notamment (Pierre Gillard).

panne lors du départ. Six hélicoptères survoleront Bruxelles, deux serviront de remplacement en cas d'ennui survenant à l'un ou l'autre devant défiler et un dernier servira de plate-forme pour le système Wescam destiné à la retransmission télévisée.

Nous rejoignons les hélicoptères. Quelques photos par-ci, par-là des équipages effectuant leur visite prévol. Puis vient le moment du briefing de sécurité bien explicite et très complet donné par le capitaine aviateur Noël. Visiblement, la sécurité du vol lui tient à cœur et ce n'est pas moi qui le blâmerai ! Nous nous installons à bord et sanglons nos ceintures. Les moteurs sont mis en route et, après quelques minutes, les huit hélicoptères se placent sur la piste d'envol 23 droite. L'ordre de décollage est donné par le *leader* et c'est en roulant que nous prenons la voie des airs.

Après un passage en formation au-dessus de la base, le trajet emprunté est classique : Waterloo, Enghien, Ninove et Alost. Arrivés-là, les deux hélicoptères de réserve nous quittent et notre formation se place à la suite de l'unique Sea King et de la seule Alouette III devant défiler cette année.

Nous survolons maintenant les faubourgs de Bruxelles. A partir de ce moment, tout va très vite, ce qui peut surprendre une personne non initiée. Nous sommes survolés par trois formations de six Marchetti chacune, puis par les autres avions participant au défilé. Personnellement, je n'ai pas l'occasion de les voir, car j'essaie de cadrer au mieux l'ailier gauche avec les différents lieux importants de

Juste avant d'arriver à Bruxelles, la formation est survolée par les Marchetti (Pierre Gillard).



Passage au-dessus de la base de Beauvechain où se déroule une journée portes ouvertes (Pierre Gillard).

Bruxelles défilant à gauche de notre formation : la basilique de Koekelberg et l'Atomium, le canal de Willebroek, la Grand-Place, le Parc Royal et le Parlement, le Berlaymont et le Cinquantenaire, ceci en quelques dizaines de secondes. Quand je vous disais que ça allait vite !

Petite variation par rapport aux autres années, en raison d'une journée portes ouvertes à la base de Beauvechain, la formation des huit hélicoptères effectue ensuite un passage au-dessus des installations militaires. Peu après, le Sea King et l'Alouette III

Les A109 en formation « diamant » survolent l'ancienne base de Bierset avant de se poser au terme du défilé (Pierre Gillard).



Équipages A109BA 21 juillet 2009 :

H20 :

Capt DEVUE et Lt VEREYCKEN

H25 :

Capt NOEL et Lt PEREMANS

H27 :

Lt VANHAUWAERT et Lt CRAEGHS

H33 :

Lt VERDUYCKT et Adjt HUBERT

H38 :

Maj VANDEZANDE et Kapt VANDERSMISSEN

H39 :

Maj RAETS et SLt LEURS

H40 :

Lt DESSERS et Lt SCHUTYSER

H45 :

Lt MONDELAERS et Lt BOUSSU

H29 WESCAM :

Cdt HENOUMONT et Kapt BOXBERGER



Survol de la Grand-Place de Bruxelles
(Pierre Gillard).

dégagent par la droite pour rejoindre Koksijde. Quant à nous, nous mettons le cap sur Bierset.

passage des F-16 au-dessus de la capitale ne peuvent certainement pas mériter de porter ce titre de noblesse.

L'auteur tient à remercier les colonels Robert Brex et Olivier Colmant, de même que le lieutenant-colonel Peter Lpez pour les autorisations obtenues.

La base de la région liégeoise est en vue. La formation en « vic » est resserrée pour un premier passage. Deux autres passages en formation « diamant » sont ensuite exécutés avant d'atterrir et de rejoindre l'aire de stationnement. Les moteurs sont coupés ; le défilé 2009 s'est déroulé sans aucun problème.

Arrivée au-dessus de l'aéroport de Bierset qui est devenu, au fil du temps, le paradis du Boeing 747 cargo (Pierre Gillard).



Et la drache nationale alors ? Et bien, elle fut absente et les quelques gouttes qui sont tombées sur la Place des Palais au moment du