

**Eurocopter célèbre le 50<sup>ème</sup> anniversaire du premier vol de l'Alouette 2, premier hélicoptère à turbine au monde a avoir été construit en série**

Marignane, le 14 mars 2005

**C'est le 12 mars 1955 que décolla pour la première fois du terrain d'aviation de Buc en région parisienne le prototype de l'Alouette 2, qui allait devenir le premier hélicoptère à turbine construit en série dans le monde.**

Cette fantastique histoire commence au début des années 50 quand ses deux concepteurs Charles Marchetti et René Mouille décident d'abandonner l'hélicoptère Alouette 1 doté d'un poussif moteur à pistons pour un appareil équipé d'une turbine. Deux turbomoteurs étaient alors disponibles chez la société Turboméca, l'Artouste 1 de 250cv qui fut d'abord choisie et l'Artouste 2 que Joseph Szydlowsky fondateur et président allait finalement leur céder.

Essayé au banc, ce moteur donna toute satisfaction et il fut décidé que le bureau d'étude SNCASE (Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Sud Est) de La Courneuve, un des ancêtres d'Eurocopter, dessinerait une nouvelle cellule autour de l'Artouste 2.

C'est donc en cette matinée du 12 mars 1955 à Buc, que le SE 3130 – 01 fit son premier vol piloté par le chef pilote d'essais Jean Boulet assisté de l'ingénieur navigant d'essais Henri Petit.

Une réussite totale qui allait révolutionner le monde de l'hélicoptère. Le rapport poids puissance installée allait désormais offrir des performances permettant d'élargir considérablement le champ d'application de ce fantastique outil.

Un deuxième prototype pris l'air le 25 mai et au vu des résultats prometteurs des deux machines il fut décidé de tenter le record d'altitude. C'est ainsi que le 6 juin 1955 à Buc devant un aréopage d'officiels et de commissaires, Jean Boulet fit « grimper » son Alouette 2 jusqu'à l'altitude record de 8209 mètres.

La première alouette 2 de série décolla 13 mois après le premier vol du prototype.  
En 1957 la SGAC, organisme certificateur de l'époque lui accordât son certificat de navigabilité.

Un regain de jeunesse lui fut donné en 1961 avec l'adoption d'un turbomoteur plus puissant (530cv) et moins gourmand, le Turbomeca Astazou 2. L'appareil sera rebaptisé SA 3180 Alouette 2 Astazou.

La production sera définitivement arrêtée en 1975 avec la livraison du 1324<sup>ème</sup> appareil.  
Les 284 Alouette 2 toujours en service ont effectué 27 000 heures de vol en 2004.

Eurocopter est une filiale à 100% d'EADS. EADS est une société internationale intervenant dans les secteurs de l'aéronautique, de l'espace, de la défense et services associés. En 2003, EADS a généré des revenus s'élevant à 30,1 milliards d'euros en employant environ 109 000 personnes. Le Groupe EADS englobe Airbus, constructeur d'avions, Eurocopter, premier hélicoptériste au plan mondial et la "joint venture" MBDA, second fabricant de missiles au monde. EADS est le partenaire majeur du consortium Eurofighter. EADS est le maître d'oeuvre du lanceur Ariane et développe l'avion de transport militaire A400M. Enfin EADS est le premier partenaire industriel pour le programme européen Galiléo pour le système de navigation par satellite.

Pour de plus amples renseignements, veuillez contacter :

Jean Louis ESPES  
Tel : + 33 (0)4 42 85 95 55  
Fax :+ 33 (0)4 42 85 95 64  
[jean-louis.espes@eurocopter.com](mailto:jean-louis.espes@eurocopter.com);  
Eurocopter

Christina GOTZHEIN  
Tel : + 49 (0) 89 6000 8  
Fax :+ 49 (0) 89 6000 44 37  
[christina.gotzhein@eurocopter.com](mailto:christina.gotzhein@eurocopter.com);  
Eurocopter Deutschland GmbH

Eduardo CONSEJO  
Tel: + 34 91 511 04 70  
Fax : + 34 91 511 04 69  
[eduardo.consejo@eurocopter.es](mailto:eduardo.consejo@eurocopter.es);  
Eurocopter España, S.A

Web site : [www.eurocopter.com](http://www.eurocopter.com)